

PARTICIPATIEVERSLAG

September 2023 - Oktober 2025



INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD →

TIJDLIJN EN PROCES →

MOBILITEIT →

INLOOPBIJEENKOMST →

ONTWERPATELIER →

STEDENBOUW →

INLOOPBIJEENKOMST →

ONTWERPATELIER →

INRICHTING OPENBARE RUIMTE →

ONLINESTADSGESPREK →

ONTWERPATELIER →

Harderwijk groeit en heeft ambitie. Dat wordt de komende jaren zichtbaar in de gebiedsontwikkeling Nieuw Weiburg. We staan in Harderwijk voor een grote opgave: de herontwikkeling van het voormalige industriële bedrijventerrein naar een nieuw, toekomstbestendig en levendig stadsdeel. Natuurlijk betrekken we inwoners en andere betrokkenen daarbij. In dit participatieverslag leest u hoe en wat die betrokkenheid heeft opgeleverd.

Met de toevoeging van circa 1.100 woningen, waarvan een groot deel betaalbaar, leveren we een stevige bijdrage aan het terugdringen van het woningtekort in Harderwijk en de wijde omgeving. Deze nieuwe wijk Weiburg wordt echter veel meer dan enkel een woongebied. Het stationsgebied vormt de plek voor de ontwikkeling van kantoren, en de strategische ligging aan het Westeinde biedt volop ruimte voor een dynamische mix van wonen, werken en onderwijs. Dit wordt verder versterkt door de vernieuwbouw van de onderwijshuisvesting van Landstede aan de oostzijde van het gebied. Hiermee geven we invulling aan de gewenste hoogwaardige verbinding tussen het station en de binnenstad, ook wel de Centrale Zone of Challenge Boulevard genoemd.

Zo'n grote transformatie doe je niet alleen; dat doe je samen met de stad. Al vanaf begin 2021 hebben we daarom samengewerkt met een klankbordgroep. Bewoners en ondernemers uit de directe omgeving hebben samen met de gemeente, corporaties en ontwikkelende partners meegedacht over de plannen en hierop gereageerd. Op deze manier is de Nota van Uitgangspunten tot stand gekomen die door de gemeenteraad is vastgesteld.

Met deze vaststelling zijn we een nieuwe ontwerpfase ingegaan. De focus verschoof naar het opstellen van een concreet ruimtelijk plan, waarin het stedenbouwkundig ontwerp, de beeldkwaliteit en belangrijke onderzoeken rondom bijvoorbeeld verkeer en parkeren samenkomen. Net als in de voorgaande fase was participatie ook nu weer een onmisbaar onderdeel van het proces.

Voor deze nieuwe fase hebben we gekozen voor een aanpak waarbij we zoveel mogelijk belanghebbenden samenbrengen aan een zogeheten 'Omgevingstafel'. Aan deze tafels zijn we met elkaar de diepte ingegaan over belangrijke thema's, zoals mobiliteit, het programma voor wonen en niet-wonen, het stedenbouwkundig ontwerp en het inrichtingsplan voor de openbare ruimte. Deze aanpak volgt het participatieplan dat de gemeenteraad al heeft vastgesteld.

In dit verslag leest u hoe dit participatietraject is verlopen, wat er is besproken aan de omgevingstafels en welke waardevolle inzichten dit heeft opgeleverd. Wij willen alle deelnemers hartelijk danken voor hun tijd, constructieve feedback en grote betrokkenheid. Hun lokale kennis en kritische blik helpen ons enorm om van het project Nieuw Weiburg een plek te maken waar het straks goed wonen, werken en verblijven is.

Ook in het vervolg blijven we graag met de stad in gesprek.

Marcel Helldoorn

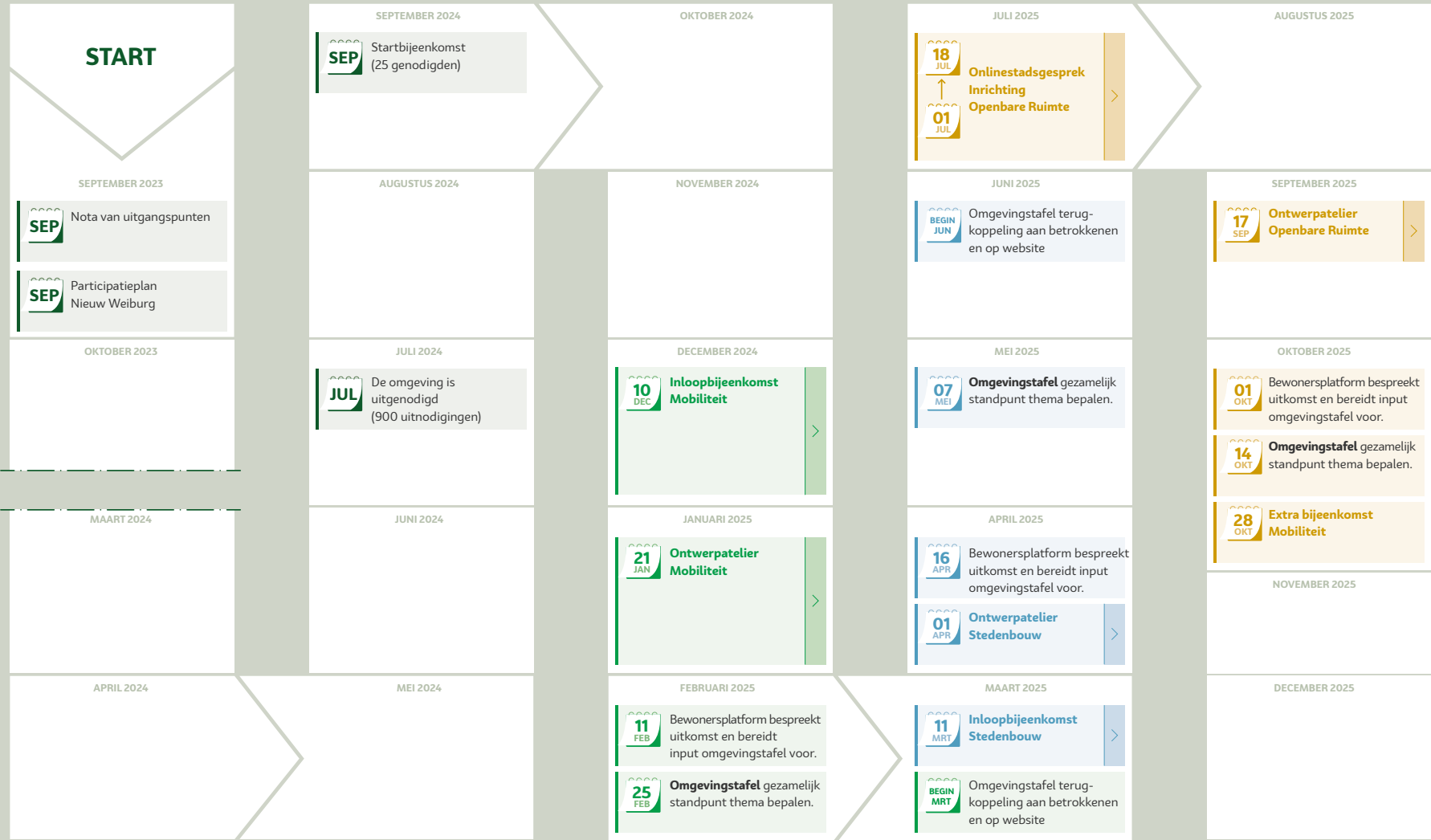
Wethouder volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling en duurzaamheid

Tijdljn

Proces

TIJDLIJN

 Algemeen  Mobiliteit  Stedenbouw  Openbare Ruimte



Tijdslijn

Proces

PROCES

Behandeling van de thema's

Het participatieproces staat in het participatieplan voor Nieuw Weiburg.

De participatie vindt plaats aan de hand van een aantal thema's. Per thema wordt een aantal vaste stappen doorlopen.

- De eerste stap bestaat uit een online stadsgesprek of een inloopavond. Belanghebbenden en geïnteresseerden krijgen informatie en kunnen reageren.
- De tweede stap bestaat uit een atelier voor de deelnemers aan de omgevingstafel. Tijdens het atelier kunnen de deelnemers met elkaar en de inhoudelijk deskundigen in gesprek. De gemeente deelt de uitkomst van de bijeenkomsten aan de deelnemers. Hierna bespreken de belangenvertegenwoordigers en het bewonersplatform de uitkomst en bereiden hun bijdrage voor de omgevingstafel voor.
- In de derde stap bepaalt de omgevingstafel (zo veel als mogelijk) een gezamenlijk standpunt over het thema. De uitkomst wordt gedeeld met de gemeenteraad en inwoners.

Opzet van het ontwerpatelier

- Opsplitsen in 3 groepen
- Per tafel onderwerp bespreken met deskundige
 - 25 minuten discussie/vragen, 5 minuten kern noteren
- Rouleren naar volgende onderwerp
- Na roulatie: 3x3 presentatie bevindingen
 - Per thema/tafel geclusterd.
- Elke tafel heeft zijn eigen deskundige
- Elke tafel heeft een notulist/gesprekscoördinator
 - Noteren kernpunten op flipover (voor eind. pres.)
 - Indien nodig gesprek in banen leiden
- Presentatie eind liefst door deelnemer van de groep.

MOBILITEIT

INLOOPBIJEENKOMST



ONTWERPATELIER





MOBILITEIT INLOOPBIJEENKOMST

Feiten en cijfers

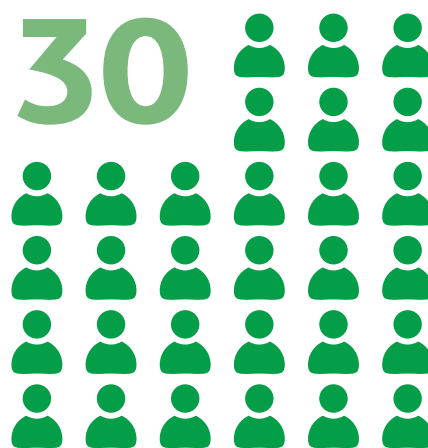
Inbreng per subthema

Overige inbreng

DATUM



DEELNEMERS CIRCA



- Omwonenden van het plangebied Nieuw Weiburg;
- Vertegenwoordiging van de bedrijven aan de Baanweg;
- Fietzersbond;
- Vertegenwoordigers van ROC Landstede;
- Deelnemers aan de omgevingstafel Nieuw Weiburg;
- Gemeenteraadsleden.

PROJECTTEAM

- Projectleiding Nieuw Weiburg (gemeente Harderwijk);
- Adviseurs Verkeer (gemeente Harderwijk);
- Verkeerskundigadviesbureau Goudappel;
- Vertegenwoordiging marktparijen.



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng

Kies een subthema om de inbreng van de deelnemers te bekijken

RUIMTE VOOR AUTO EN FIETS

Behandelde onderwerpen

- Uitzicht op “blik” > parkeergarage
- Fiets wildparkeren > fietsenstalling
- Voorkomen hittestress
- Autoluw
- Meer ruimte voor groen en water
- Spelen op straat
- Meer ruimte voor fiets- en voetpaden
- Parkeren zo veel mogelijk uit het zicht

DEELMOBILITEIT

Behandelde onderwerpen

- Vraag 1: wat versta je onder deelmobiliteit ?
- Vraag 2: hoe kunnen we deelmobiliteit stimuleren ?
- Vraag 3: welke extra gezamenlijke diensten moeten volgens jou worden aangeboden ? (bijv. een pakketwand)

PARKEERREGULERING

Behandelde onderwerpen

- Loopafstanden
- Huidige en nieuwe situatie
- Parkeernorm op basis van feitelijk autobezit en stimulering alternatieve vervoerswijzen
- Van vrij parkeren en blauwe zone naar Betaald parkeren en vergunning parkeren

HOOFDONTSLUITING

Behandelde onderwerpen

- Hoofdontsluiting (bereikbaarheid P&R)
- Variant 1: ontsluiting via rotonde Baanweg
- Variant 2: ontsluiting via rotonde Westerveenweg
- Variant 3: ontsluiting via Beemd (huige ontsluiting)

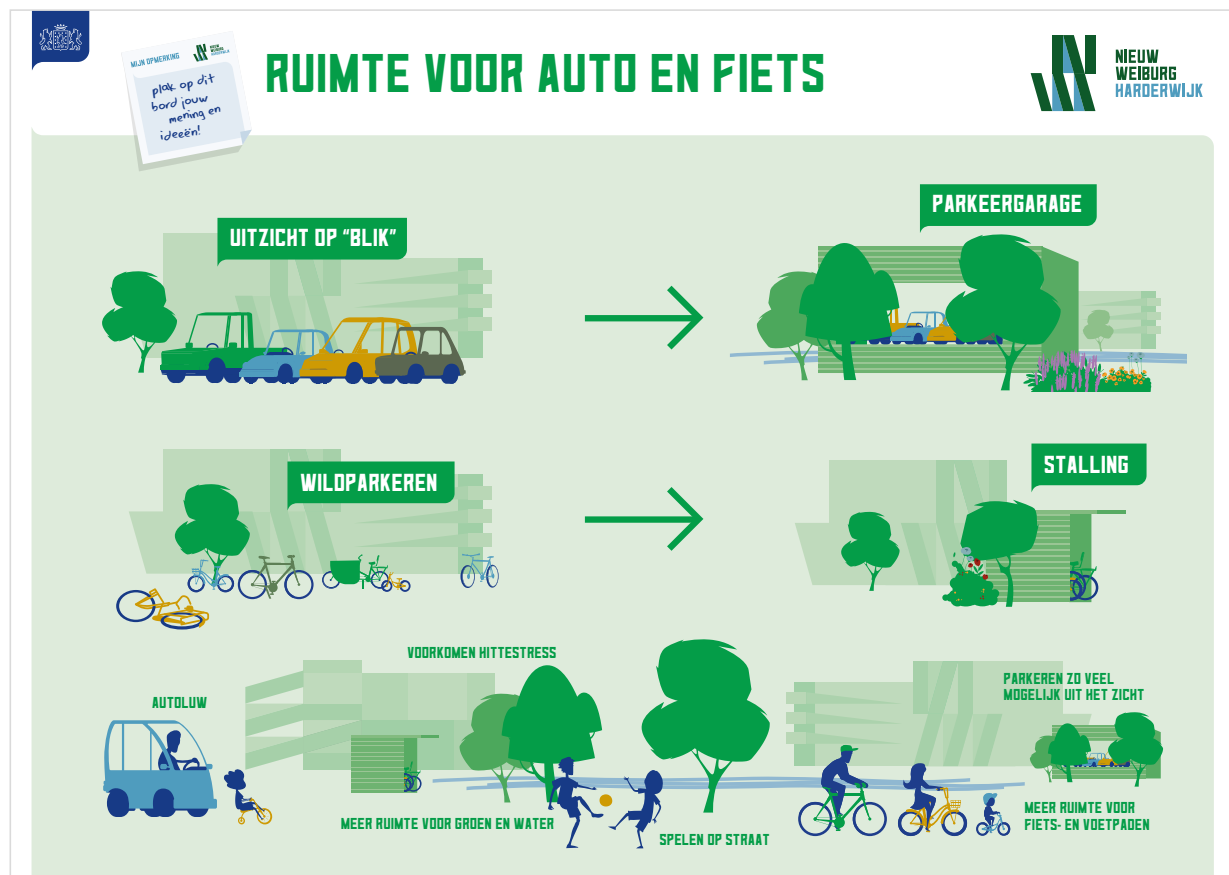
HEB JE NOG ANDERE IDEEËN OF OPMERKINGEN ?

- Ruimte voor andere ideeën of opmerkingen

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng



RUIMTE VOOR AUTO EN FIETS

Inbreng deelnemers

- Ondergrondse parkeergarage(s) maken.
- Bouw minder woningen en blijf realistisch wat de parkeermogelijkheden betreft! Wij als bewoners krijgen de last, jullie niet.
- Ondergrondse parkeergarage. Auto's zijn dan uit zicht en fietsen staan er veilig.
- Meer groen = belangrijk



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng



DEELMOBILITEIT

Inbreng deelnemers

- Geen deelscooters!
- Deelauto stimuleren.
- Begin hiermee. De sneltrein stopt niet in Harderwijk dus!

Feiten en cijfers

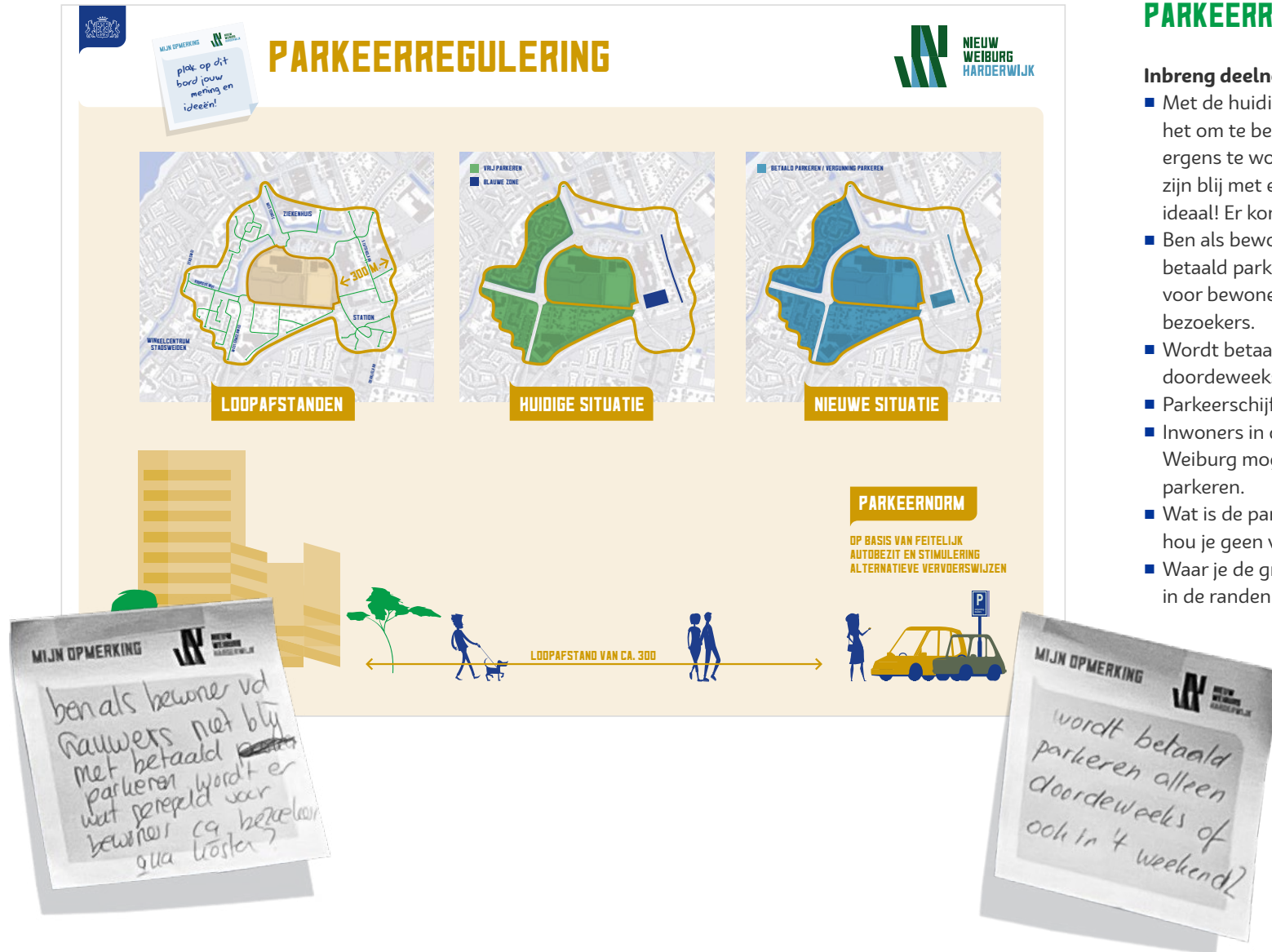
Inbreng per subthema

Overige inbreng

PARKEERREGULERING

Inbreng deelnemers

- Met de huidige woonnod hoe realistisch is het om te bedenken dat mensen “kiezen” om ergens te wonen en geen auto te hebben? Ze zijn blij met een woning en auto-loos is een ideaal! Er komen problemen.
- Ben als bewoner van de Lauwers niet blij met betaald parkeren. Wordt er wat geregeld voor bewoners? Bijvoorbeeld qua kosten bezoekers.
- Wordt betaald parkeren alleen doordeweeks of ook in het weekend.
- Parkeerschijfzones instellen in het nachthok.
- Inwoners in de omgeving van Nieuw Weiburg mogen niet gedupeerd worden mbt parkeren.
- Wat is de parkeernorm? Als het veel lager is hou je geen vrij parkeerplek.
- Waar je de grens ook legt je krijgt olievlekken in de randen = parkeerdruk.



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng



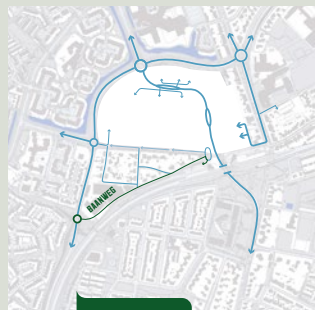
HOOFDONTSLUITING

BEREIKBAARHEID P&R



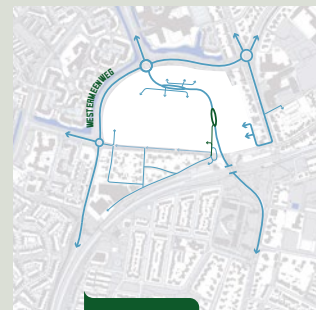
deel jouw mening en ideeën aan de tafel





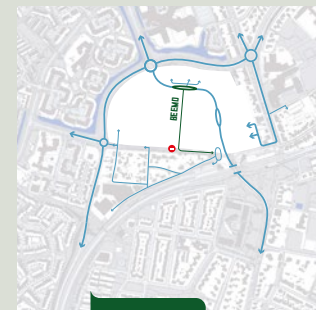
VARIANT 1

ONTSLUITING VIA ROTONDE BAANWEG



VARIANT 2

ONTSLUITING VIA ROTONDE WESTERVEENWEG



VARIANT 3

ONTSLUITING VIA BEEMD (HUIDSE ONTSLUITING)

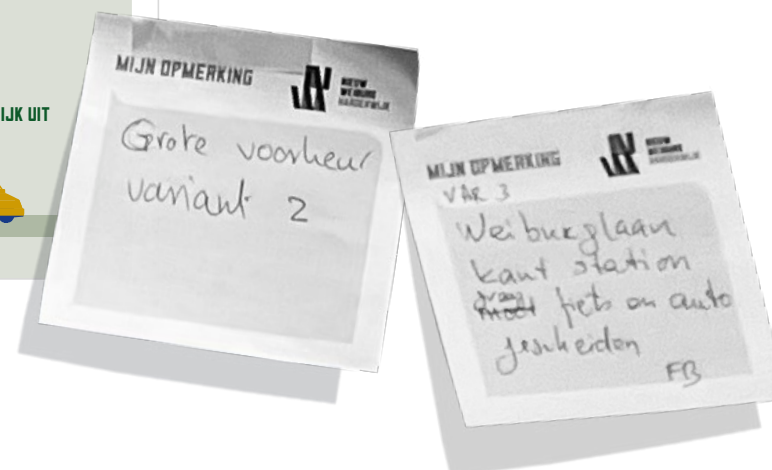


SNEL EN VEILIG DE WIJK UIT

HOOFDONTSLUITING

Inbreng deelnemers

- De rotonde Westeinde-Ziekenhuis is 's ochtends nu al erg druk.
- Alle getoonde varianten voor de ontsluiting en bereikbaarheid P&R zijn goed.
- Taxi en K&R los van de fietsstroom.
- Ontsluiting Westeinde (2).
- Grote voorkeur voor variant 2.
- De ontsluiting van Nieuw Weiburg en omgeving is slecht. Geen aandacht voor mogelijkheden.
- Voorkeur voor variant 3. Weiburglaan kant station. Graag fiets en auto gescheiden.



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng



ANDERE IDEEËN OF OPMERKINGEN

Inbreng deelnemers

- Wat is plan B als niet rijksinv, OV/intercity, gereguleerd parkeren
- Hoeveel parkeerplaatsen moet je compenseren vanuit de bestaande situatie? Zijn er metingen?
- = randvoorwaarde voor plan. Ambities
- Fietsparkeernorm?
- Parkeren oplossen in het gebied, waarbij geen waterbed optreed. Hoe ga je gereguleerd parkeren regelen met de bewoners?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng

INBRENG UIT GESPREK

- Parkeren padelbanen is vergund op P&R. Hoe gaat dat in de toekomst?
- Zie het eind van de Baanweg als een volwaardige sportlocatie en richt de openbare ruimte zo in.
- Stelcomplaten zijn onveilig/glad.
- In/uitgang van de sportscholen aan de Baanweg zitten tegen de rijbaan aan. Dit is erg gevaarlijk.
- Er is herhaaldelijk aandacht gevraagd voor betere verlichting en groenvoorziening.
- Als P+R wordt afgesloten is er een groot parkeerprobleem.
- *Baanweg is momenteel onveilig
 - Werkzaamheden
 - Groen
 - Donker
 - Bestrating slecht en scheef.

*Deze laatste opmerkingen zijn door het projectteam doorgegeven aan de wijkbeheerder



MONDELINGE BIJDAGEN VAN BEZOEKERS

Auto en Fietsen

- Goed dat voetganger en fiets prioriteit krijgen.
- Goed idee om pakketpunt bij de ingang van de wijk te plaatsen en zo de wijk autoluwer te maken, aandachtspunt: hoe voorkom je dat deze ook gebruikt wordt en bewoners niet alsnog hun pakket bij de voordeur laten bezorgen?
- Dat gaat toch nooit werken een wijk zonder auto's? Mensen willen toch gewoon een auto hebben? Mensen kunnen toch niet zonder auto's?
- Hoe ga je dat afdwingen dat ze straks geen auto's hebben? Kunnen mensen echt zonder auto? Op andere plekken rondom het station is helemaal geen lager autobezit kijk maar in mijn wijk. Kortom het STOMP principe en autoluw heeft tot gevolg dat mensen denken dat er helemaal geen auto's mogen komen en zijn. Dat vinden mensen ongeloofwaardig. Zijn er voorbeelden van andere plekken?

“Echte pijnpunten met betrekking tot deelmobiliteit is niet aan de orde gekomen, waarschijnlijk mede doordat dit voor veel mensen nog wat abstract is.”

Verkeerskundigadviesbureau Goudappel

“Er was veel interesse voor het onderwerp parkeerregulering en ontsluiting van de nieuwe wijk.”

Gemeente Harderwijk

Hoogbouw

- Jammer dat er veel hoogbouw komt, stationsgebied krijgt zo een ‘stads’ aanzicht wat niet aansluit met bijvoorbeeld het Nachthok.

Parkeerregulering

- Hoe werkt straks het vergunningen parkeren? Waar parkeren mijn bezoekers? Is het ook in het weekend? Zijn er kosten aan verbonden? Hoeveel? Etc.

Ontsluiting

- De derde (ontsluiting via de Beemd) variant had de voorkeur.
- De rotonde Westeinde – Westerveenweg loopt nu al elke spits vast. Hoe moet dat straks als er 1000 woningen bij komen? De wegen in de omgeving hebben toch helemaal geen extra capaciteit voor zoveel extra verkeer?

Deelmobiliteit

- Liever geen deelscooters, geven overlast.
- Goed om ook deelbakfietsen aan te bieden, goed alternatief als vervanging van autoritten om incidenteel wat zwaardere/grotere spullen te kunnen vervangen (zonder auto nodig te hebben).



MOBILITEIT ONTWERPATELIER

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

DATUM



DEELNEMERS



- Omwonenden van het plangebied Nieuw Weiburg (Stationslaan, Nachthok, Weegbreemeen en Stroomenwaard);
- Vertegenwoordiging van de bedrijven aan de Baanweg;
- Fietzersbond;
- Vertegenwoordiging van het ziekenhuis St. Jansdal;
- Vertegenwoordiging van woningcorporatie Uwoon;
- Vertegenwoordiging van huurders belangenvereniging Woonwijs (Uwoon).

PROJECTTEAM

- Projectleiding Nieuw Weiburg (gemeente Harderwijk);
- Adviseurs Verkeer (gemeente Harderwijk);
- Verkeerskundigadviesbureau Goudappel.

EXTERN

- Onafhankelijk voorzitter namens de NPBO;
- Onafhankelijk notulist.

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Kies een subthema om de inbreng van de deelnemers te bekijken

DEELMOBILITEIT



Behandelde onderwerpen

- Vraag 1: wat versta je onder deelmobiliteit?
- Vraag 2: hoe kunnen we deelmobiliteit stimuleren?
- Vraag 3: welke extra gezamenlijke diensten moeten volgens jou worden aangeboden? (bijv. een pakketwand)

HOOFDONTSLUITING



Behandelde onderwerpen

- Hoofdontsluiting (bereikbaarheid P&R)
- Variant 1: ontsluiting via rotonde Baanweg
- Variant 2: ontsluiting via rotonde Westermeenweg
- Variant 3: ontsluiting via Beemd (huige ontsluiting)

PARKEERREGULERING



Behandelde onderwerpen

- Loopafstanden
- Huidige en nieuwe situatie
- Parkeernorm op basis van feitelijk autobezit en stimulering alternatieve vervoerswijzen
- Van vrij parkeren en blauwe zone naar Betaald parkeren en vergunning parkeren

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema



DEELMOBILITEIT

Inbreng deelnemers

- Pakketwand is een plus
- Boodschappen bezorgen
- STOMP stappen; veilig en goed. (Niet alleen recreatief)
- Deelmobiliteit werkt niet in Harderwijk
- Voor nieuwe bewoners is het parkeervraagstuk van latere zorg
- Is het een pilot
- Is er een succesvol voorbeeld
- Welke vormen (bewezen succesvol) van deelmobiliteit
- Berekening
- Gratis beveiligde fietsparkeervoorziening
- Bewustzijn; je woont in een autoluwe wijk (1 parkeervergunning per huishouden; risico verschuiving naar omliggende wijken)
- Welke doelgroepen komen in Nieuw Weiburg en welke doelgroepen maken hier gebruik van
- Naast de deelauto en deelbakfiets ook scootmobiel en driewieler
- Goed openbaar vervoer -> goede alternatieven voor de auto (naar de stad)
- Bewoners 'dwingen' tot verandering --> alternatieven voor handen - niet misgrijpen - beperken van het aantal parkeerplaatsen
- Tweede en derde auto ontmoedigen
- Ruimte voor kinderen - autoluw
- Goede marketing - laat zien wat het kan opleveren
- Verticaal groen

Wat is er met deze inbreng gedaan?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

DEELMOBILITEIT

Inbreng deelnemers

Wat is er mee gedaan

1	Pakketwand is een plus	Er is een intentie om een pakketwand in het parkeergebouw (Blok C) te realiseren. In het omgevingsplan zal dit mogelijk worden gemaakt.
2	Boodschappen bezorgen	In de blokken A, D, E, F en G is er gelegenheid om de bezorgwagen van elke bezorgdienst dichtbij de woningen te parkeren. In blok B en C is er een loopafstand.
3	STOMP stappen; veilig en goed. (Niet alleen recreatief)	Dat is een uitgangspunt in het plan en geldt voor bewoners en bezoekers
4	Deelmobiliteit werkt niet in Harderwijk	Deelmobiliteit wordt ingezet om met name de tweede auto in een huishouden te ontmoedigen.
5	Voor nieuwe bewoners is het parkeervraagstuk van latere zorg.	De toekomstige bewoner zal worden gewezen op het feit dat beperkte mogelijkheden voor parkeren worden gerealiseerd.
6	Is het een pilot	Nee het is een permanente maatregel
7	Is er een succesvol voorbeeld	Ja er zijn succesvolle voorbeelden.
8	Welke vormen (bewezen succesvol) van deelmobiliteit	De mate van succes is sterk afhankelijk van project specifieke kenmerken. Voorbeelden elders zijn niet zonder meer 1-op-1 toepasbaar op dit project. Een maatwerk oplossing is noodzakelijk.
9	Berekening	De berekening van de parkeerbehoefte is opgenomen in de parkeerbalans
10	Gratis beveiligde fietsparkeervoorziening	Het uitgangspunt is dat er voldoende kwalitatief goede fietsparkeervoorzieningen worden gerealiseerd. In appartementen zijn deze beveiligd doordat deze in privéstallingruimten worden gestald. Grondgebonden woningen kunnen de fiets in een schuur plaatsen.
11		Bij lang bezoek (>2 uur) is fietsparkeren in pandig openbaar opgevangen, bij kort bezoek (<2 uur) is fietsparkeren geclusterd in de openbare ruimte met fietsparkeervakken en/of nietjes
12	Bewustzijn; je woont in een autoluwe wijk (1 parkeervergunning per huishouden; risico verschuiving naar omliggende wijken)	zie antwoord vraag 5
13	Welke doelgroepen komen in Nieuw Weiburg en welke doelgroepen maken hier gebruik van?	De nieuwe wijk Weiburg is bedoeld voor jongeren/starters, gezinnen en empty-nesters en senioren. Het woningbouwprogramma sluit hier op aan.
14	Naast de deelauto en deelbakfiets ook scootmobiel en driewieler	Hiervoor zal ruimte worden geboden in de woongebouwen.
15	Goed openbaar vervoer --> goede alternatieven voor de auto (naar de stad)	Het gebied ligt in de nabijheid van het station met opstap mogelijkheden voor trein en bus. De fietsverbindingen vanuit het gebied sluiten aan bij de fietspaden in de bestaande stad.
16	Bewoners 'dwingen' tot verandering --> alternatieven voor handen - niet misgrijpen - beperken van het aantal parkeerplaatsen	De nieuwe wijk Weiburg leent zich ervoor om een lagere parkeernorm te hanteren. Zodoende zijn er minder parkeerplaatsen beschikbaar. Er wordt ingezet op het aanbieden van deelmobiliteit. De toekomstige bewoner zal worden gewezen op het feit dat beperkte mogelijkheden voor parkeren worden gerealiseerd. De alternatieven zijn het OV en fiets.
17	Tweede en derde auto ontmoedigen	De inzet van deelauto's ziet met name toe op het ontmoedigen van de tweede (en derde) auto.
18	Ruimte voor kinderen - autoluw	"Er worden twee gebouwde parkeervoorzieningen gerealiseerd aan de randen van het gebied (Blok A en C). Dit is 60% van de totaal aantal parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen op maaiveld bevinden zich overwegend op binnenterreinen (Blok D,E, F en G). Hierdoor is de 'groene drager' geheel autovrij en geschikt voor spelende kinderen."
19	Goede marketing - laat zien wat het kan opleveren	Zie antwoord op vraag 5
20	Verticaal groen	Groen wordt hoofdzakelijk geconcentreerd op maaiveld in het openbaar gebied. Er is incidenteel wel ruimte voor gevelgroen.

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema



HOOFDONTSLUITING

Inbreng deelnemers

- Scheiding van verkeersstroming vlakbij P+R
- Alternatief voor ontsluiting Westermeeenweg (niet vanaf de Weiburglaan)
- Drukke bij rotonde St. Jansdal
- Drukke bij de rotonde St. Jansdal (onveilig voor fietsers)
- Vlotte doorgang van hulpdiensten Westeinde St. Jansdal

- Ontsluiting bedrijven Westeinde Landstede
- Doorgaande fietsroutes - twee richtingen - veiligheid
- Parkeren St. Jansdal - bedrijven
- Variant 1 ivm komst padelbaan i.c.m. sportaccommodaties

Wat is er met deze inbreng gedaan?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

HOOFDONTSLUITING

Inbreng deelnemers

Wat is er mee gedaan

21	Scheiding van verkeersstroming vlakbij P+R	De Weiburglaan (tussen Westermeenweg en Beemd) wordt een fietspad met de mogelijkheden voor een beperkt aantal aanwonenden om hun woning te bereiken). Op het gedeelte tussen de Beemd en de Baanweg rijden fietsers op de rijbaan.
22	Alternatief voor ontsluiting Westermeenweg (niet vanaf de Weiburglaan)	De ontsluiting aan de zuidwestzijde van het plangebied is losgekoppeld van de Weiburglaan door de rotonde Weiburglaan/Westermeenweg te verplaatsen naar het noorden.
23	Drukke bij rotonde St. Jansdal	Om de toekomstige verkeersvraag goed te kunnen verwerken wordt de bestaande rotonde voorzien van een andere rijstrookindeling
24	Drukke bij de rotonde St. Jansdal (onveilig voor fietsers)	Het fietspad aan de westzijde van de Westermeenweg wordt geschikt gemaakt voor twee richtingen, waardoor er één doorgaande fietsverbinding wordt gemaakt van de wijk Drielanden richting Binnenstad. Er is dan geen sprake meer van een oversteek van rijbaan.
25	Vlotte doorgang van hulpdiensten Westeinde St. Jansdal	Ten behoeve van de doorstroming op het Westeinde blijft dit een 50 km/u weg zonder verkeersremmende maatregelen.
26	Ontsluiting bedrijven Westeinde Landstede	De bedrijven aan het Westeinde behouden hun huidige in en uitritten. ROC Landstede realiseert een nieuw parkeerterrein waarvoor een nieuwe in en uitrit wordt gerealiseerd.
27	Doorgaande fietsroutes - twee richtingen - veiligheid	Er zijn meerdere fietsroutes in en om het plangebied. - De Weiburglaan is al twee richtingen en zal op de kruising met de Beemd worden afgesloten voor auto verkeer om sluipverkeer te voorkomen. - Het fietspad langs het Westeinde is al aan één zijde gesitueerd (twee richtingen). - Zie het antwoord bij vraag 24 voor het fietspad aan de Westermeenweg. - De Beemd ligt in het plangebied. Deze straat wordt een GOW30 en fietsers en automobilisten delen hier de rijbaan.
28	Parkeren St. Jansdal - bedrijven?	Er is een inventarisatie gemaakt van de parkeerbehoefte van bedrijven die nu parkeren in het plangebied waaronder ook het St. Jansdal. Uitgangspunt is dat deze bedrijven hun eigen parkeerbehoefte oplossen. In de parkeerbilans is ruimte voor dubbelgebruik op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur in de parkeergarage (Blok C) Bedrijven kunnen middels het aanvragen van een vergunning of abonnement gebruik maken van deze garage.
29	Variant 1 ivm komst padelbaan i.c.m. sportaccommodaties	Verkeerskundig: De Westermeenweg is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg voor Harderwijk met een snelheidsregime van 50 km/uur. Volgens de richtlijnen dient op deze categorie weg aangesloten te worden middels een rotonde. Een rotonde op deze plek is ruimtelijk niet inpasbaar, ook niet bij eenverschuiving in noordelijke of zuidelijke richting. Er is te weinig ruimte op zowel horizontaal (breedte) als op verticaal (hoogte) vlak. Ook is een goede en sociaal veilige ongelijkvloerse oplossing voor het fietspad Zuiderzeepad niet goed in te passen.
		Financieel: Het betreft een zeer complexe situatie. In de huidige situatie is er een fietstunnel aanwezig. Gelet op de beschikbare ruimte komt een nieuwe rotonde hierboven op te liggen. Er is op dit moment geen inzicht of de huidige fietstunnel de nieuwe rotonde constructief kan dragen. Er dient rekening mee te worden gehouden dat de huidige tunnel moet worden afgebroken of worden versterkt. Daarnaast moet de hoofdrijbaan vanuit de Baanweg richting de rotonde over een laag liggend fietspad. Deze verbinding zal constructief moeten worden opgelost. Bijvoorbeeld met een nieuw viaduct of met een fietstunnel. Ook de invloedssfeer van het spoor en de bodemgesteldheid van het hele gebied zijn onzeker en brengen wellicht kostenverhogende omstandigheden met zich mee. Gezien de omvang van het project en de constructieve complexiteit is het maken van een (globale) kostenraming niet goed mogelijk. Een dergelijke kostenraming zal een grote marge kennen om de hierboven genoemde risico's in te sluiten. Duidelijk is wel dat door het grote aantal kunstwerken dat zal moeten worden gerealiseerd, de kosten in de miljoenen zal lopen. Omdat vanuit verkeerskundig oogpunt bezwaren zijn tegen deze aansluiting is afgezien van het maken van een kostenberekening.

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

PARKEERREGULERING

Inbreng deelnemers

- Flexibel parkeren (betalen voor 1 dagdeel)
- Flexibel bouwen zodat je mee groeit
- Minder hoge kosten parkeervergunning voor omliggende gebieden
- Goed informeren waar parkeerregulering toegepast moet worden
- Waarom beperk je parkeerregulering binnen Nieuw Weiburg en niet overal in heel Harderwijk
- Meer zones maken om het waterbedeffect te voorkomen en meer beschikbare parkeerplekken te creëren (voorbeeld Frisiaal en ook Utrecht)

- De burger tegemoet komen
- Aandacht voor mobiliteit ouderen (loopafstanden)
- Hoe om te gaan met parkeren voor bezoekers van sportscholen Baanweg als betaald parkeren wordt ingevoerd
- Waarom een 2e vergunning toekennen als je autoluwe wijk wil realiseren. Als je een keuze maakt om in dat gebied te wonen

Wat is er met deze inbreng gedaan?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

PARKEERREGULERING

Inbreng deelnemers

Wat is er mee gedaan

30	Flexibel parkeren (betalen voor 1 dagdeel)	Voor bezoekers is het mogelijk om te flexibel te parkeren. Hiervoor is het mogelijk gebruik te maken van de parkeergarage. Voor bewoners zal er een vorm van parkeeregulering worden toegepast.
31	Flexibel bouwen zodat je mee groeit	In het plan voor de nieuwe wijk Weiburg zorgen we ervoor dat er voldoende parkeerplekken komen binnen de nieuwe wijk zelf. Ook tijdens de bouw, die in fases zal verlopen, is er voldoende ruimte om (tijdelijke) parkeerplekken te maken voor de nieuwe bewoners. De verwachting is dat er in ieder geval de komende 8 à 10 jaar geen parkeeregulering nodig is in de omliggende woonwijken. De bouw van de eerste woningen start op zijn vroegst vanaf medio 2029 en duurt naar verwachting zo'n 10 jaar. In de eerste jaren is er genoeg ruimte om de parkeerdruk op te vangen in de nieuwe wijk. Als er over langere tijd toch 'parkeeroverlast' ontstaat in de omliggende buurt(en), dan kijken we opnieuw naar de situatie. Mogelijk voeren we dan alsnog parkeeregulering in. Dat geldt dan voor de omliggende wijken op een loopafstand van ongeveer 300 meter vanaf de nieuwe wijk Weiburg.
32	Minder hoge kosten parkeervergunning voor omliggende gebieden	zie beantwoording vraag 31
33	Goed informeren waar parkeeregulering toegepast moet worden	Alleen in het plangebied wordt een vorm van parkeeregulering toegepast.
34	Waarom beperk je parkeeregulering binnen Nieuw Weiburg en niet overal in heel Harderwijk	Parkeeregulering wordt alleen toegepast als daar een aanleiding voor is.
35	Meer zones maken om het waterbedeffect te voorkomen en meer beschikbare parkeerplekken te creëren (voorbeeld Frislaan en ook Utrecht)	Buiten het plangebied wordt geen parkeer regulering toegepast
36	De burger tegemoet komen	Deze opmerking is geplaatst in het kader van kosten voor een parkeervergunning. Parkeeregulering is alleen van toepassing binnen het gebied.
37	Aandacht voor mobiliteit ouderen (loopafstanden)	Er is bij de uitwerking van het ontwerp van de openbare ruimte zo veel als mogelijk rekening gehouden met dit onderwerp.
38	Hoe om te gaan met parkeren voor bezoekers van sportscholen baanweg als betaald parkeren wordt ingevoerd	Er wordt bij de ontwikkeling van de nieuwe wijk parkeeregulering ingevoerd waarvoor een vergunning of abonnement moet worden betaald. Hierdoor wordt ook het P+R terrein gereguleerd d.m.v. een slagboom. OV-gebruikers kunnen alleen nog kosteloos gebruik maken van dit terrein. Andere gebruikers zullen het gebruikelijk uurtarief moeten betalen.
39	Waarom een 2e vergunning toekennen als je autoluwe wijk wil realiseren. Als je een keuze maakt om in dat gebied te wonen	De mogelijkheid om een tweede vergunning af te geven is aanwezig omdat er woningen zijn waarbij de norm hoger is dan 1 parkeerplaats per woning. Er zullen vergunning worden afgegeven voor dat aantal wat uit de parkeerbalansberekening komt. Als er meer aanvragen zijn dan beschikbare plaatsen wordt er een wachtlijst opgesteld.

STEDENBOUW

INLOOPBIJEENKOMST



ONTWERPATELIER





STEDENBOUW INLOOPBIJEENKOMST

Feiten en cijfers

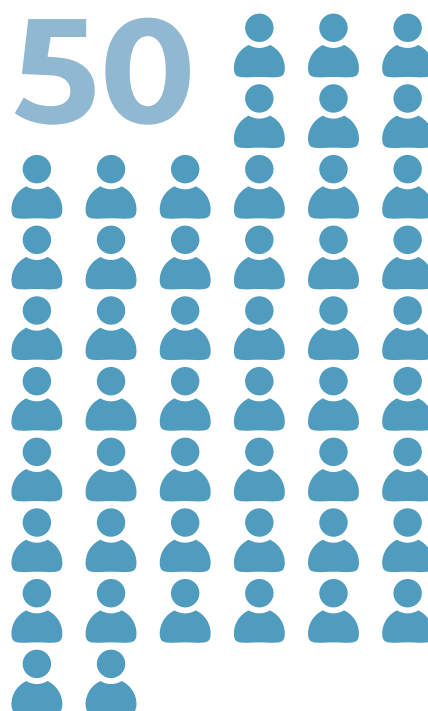
Inbreng per subthema

Overige inbreng

DATUM



DEELNEMERS CIRCA



- Omwonenden van het plangebied Nieuw Weiburg;
- Potentieel toekomstige bewoners;
 - Specifiek jongeren samen met hun ouders;
- Deelnemers aan de omgevingstafel Nieuw Weiburg;
- Gemeenteraadsleden.

PROJECTTEAM

- Projectleiding Nieuw Weiburg (gemeente Harderwijk);
- Adviseurs Stedenbouw en planologie (gemeente Harderwijk);
- Vertegenwoordiging marktpartijen.



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng

Kies een subthema om de inbreng van de deelnemers te bekijken

RUIMTELIJK CONCEPT

Behandelde onderwerpen o.a.

- Structuur sluit aan op de aangrenzende gebieden.
- Twee hoofdtragers: de challenge boulevard richting centrum en de groene drager richting wolderwijd.
- Het plan reageert op zijn omgeving aan de randen.
- Hoogteaccenten zorgen voor een dynamisch beeld en voor oriëntatie.

ONTSLUITINGSSTRUCTUUR EN BOMEN INVENTARISATIE

Behandelde onderwerpen

- Weergave ontsluitingsstructuur
- Weergave bomen inventarisatie

PROGRAMMA

Behandelde onderwerpen

- Programma wonen
 - Uitgangspunten NvU
- Programma niet-wonen
 - Uitgangspunten NvU

STEDENBOUWKUNDIG PLAN

Behandelde onderwerpen

- Verkaveling
- Bouwlagen en hoogten
- Doorsneden

SFEERIMPRESSIES

Behandelde onderwerpen

- Impressies
- Referentiebeelden

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng



RUIMTELIJK CONCEPT

KADERS VASTGESTELD IN DE NVU - DE PRINCIPES





VERANKERING

DE STRUCTUUR VAN HET PLAN SLUIT AAN OP DE AANGRENZENDE GEBIEDEN. BIJ HET WESTEINDE KOMEN DE RICHTINGEN BIJ ELKAAR.



RANDEN

HET PLAN REAGEERT OP ZIJN OMGEVING AAN DE RANDEN. ELKE RAND KRIJGT ZIJN EIGEN RUIMTELIJKE KWALITEIT.



TWEE DRAGERS

IN HET PLAN ZIJN TWEE HOOFDDRAGERS: DE CHALLENGE BOULEVARD RICHTING CENTRUM EN DE GROENE DRAGER RICHTING WOLDERWIJK.



HOOGTEOPBOUW EN ACCENTEN

HOOGTEACCENTEN ZORGEN VOOR EEN DYNAMISCH BEELD EN VOOR ORIËNTATIE.

- HET MAKEN VAN EEN NIEUWE STADENTREE.
- CREËREN VAN EEN ZO AUTOLUW EN GROEN MOGELIJK GEBIED.
- ER WORDT GEKOZEN VOOR EEN INTENSIEF BEBOUWD GEBIED WAAR EEN MIX AAN FUNCTIES, DIE DIRECT PROFITEREN VAN DE NABIJHEID VAN HET STATION, EEN PLEK VINDEN.
- HET WESTELIJK DEEL VAN HET PLANGEBIED SLUIT MET DE WEIBURGLAAN AAN OP DE HISTORISCHE LAAGBOUWBUURT 'HET NACHTHOK'. DE OVERGANG TUSSEN BESTAANDE BUURT EN NIEUWE WIJK DIENT MET RESPECT VOOR HET NACHTHOK TE WORDEN VORMGEGEVEN.
- DE BELANGRIJKSTE BOUWSTEEN VOOR HET PLAN IS DE HOVEN. IN DE HOVEN GAAT HET OM EEN ZORGVULDIG SAMENSPEL TUSSEN BEBOUWING EN RUIMTE.




RUIMTELIJK CONCEPT

Inbreng deelnemers

Op dit onderwerp geen inbreng van deelnemers

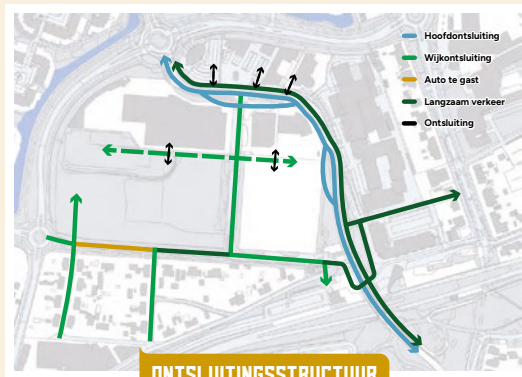
Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng



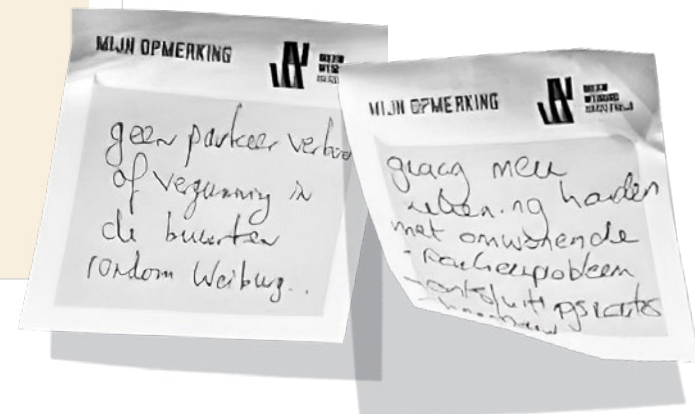
ONTSLUITINGSSTRUCTUUR EN BOMEN INVENTARISATIE



ONTSLUITINGSSTRUCTUUR EN BOMEN INVENTARISATIE

Inbreng deelnemers

- De Westermeeenweg herzien voor vloeiendere doorstroming.
- Graag meer rekening houden met omwonenden. Denk aan het parkeerprobleem, ontsluitingsroutes en hoogbouw.
- Geen parkeerverbod of vergunning in de buurten rondom Nieuw Weiburg.



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

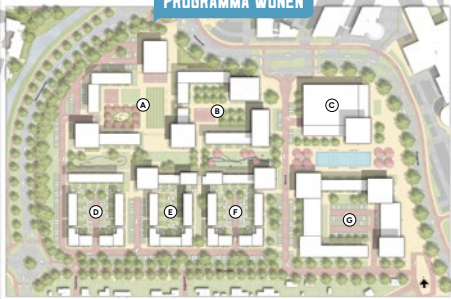
Overige inbreng



PROGRAMMA



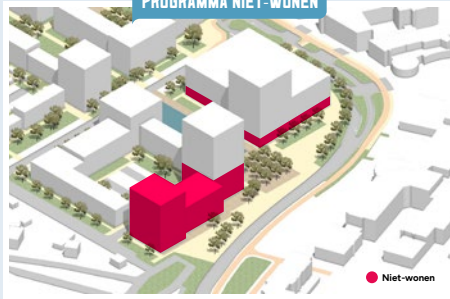
PROGRAMMA WONEN



UITGANGSPUNTEN NVU

- 1 GROTENDEELS GESTAPELDE BOUW, MAAR DAARBINNEN VOLDOENDE VARIATIE IN PRODUCTEN EN DOELGROEPEN.
- 2 APPARTEMENTEN EN MAISONNETTES IN VERSCHILLENDE GROOTTES ZIJN EEN ONDERDEEL VAN EEN GEVARIEERD PROGRAMMA.

PROGRAMMA NIET-WONEN



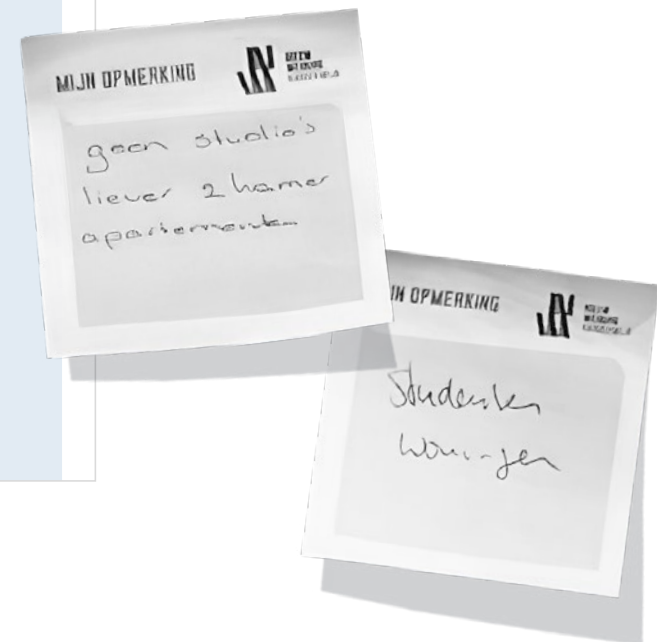
UITGANGSPUNTEN NVU

- 1 NIEUW WEIBURG WORDT EEN ONTWIKKELING MET EEN MIX AAN FUNCTIES.
- 2 OPBOUW VAN WEST NAAR OOST VAN WONEN NAAR EEN MIX VAN ONDERWIJS, WONEN, WERKEN EN MAATSCHAPPELIJKE FUNCTIES.
- 3 IN HET OOSTEN DE NADRIJK OP ONDERWIJS MET RUIMTE VOOR WONEN, HORECA EN DETAILHANDEL.
- 4 ER IS RUIMTE VOOR MAATSCHAPPELIJKE VOORZIENINGEN EN KLEINSCHALIGE DETAILHANDEL IN COMBINATIE MET DE HUB EN HET ONDERWIJS.

PROGRAMMA

Inbreng deelnemers

- Ruimte voor betaalbare jongeren huisvesting. Er staan nu 3500 jongeren ingeschreven.
- Geen studio's liever tweekamer appartementen
- Studenten woningen.



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

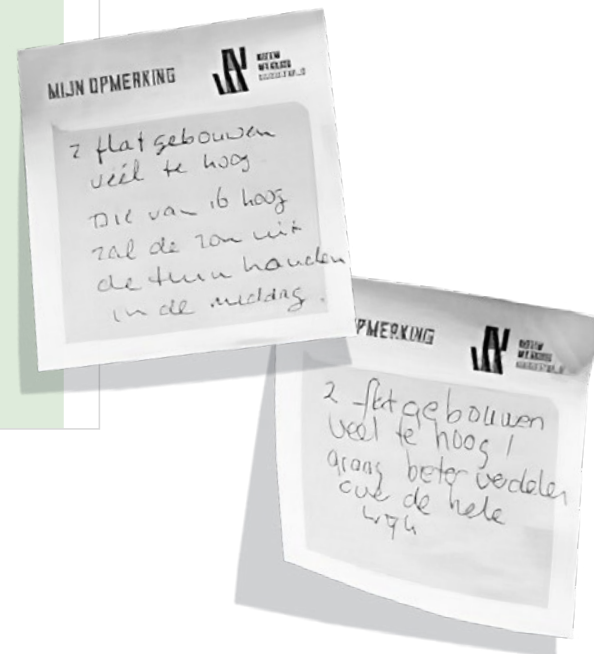
Overige inbreng



STEDENBOUWKUNDIG PLAN

Inbreng deelnemers

- Twee flatgebouwen zijn veel te hoog. Graag beter verdelen over de hele wijk.
- Twee flatgebouwen veel te hoog. Die van 16 verdiepingen zal de zon uit de tuinen houden in de middag.
- Hoogte van de flats staan niet in verhouding tot bebouwing in het Nachthok, de Stationslaan en de Stroomenwaard



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng



SFEERIMPRESSIES



SFEERIMPRESSIES

Inbreng deelnemers

- “Smoel” geven aan de gebouwen tegenover het station. Visitekaartje!



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Overige inbreng

Heeft u nog op- en of aanmerkingen dan kunt u die ook

mailen naar Weiburg@harderwijk.nl

Vraag ouderen hoe ze willen wonen!

Heeft u nog op- en of aanmerkingen dan kunt u die ook

mailen naar Weiburg@harderwijk.nl

Ik pleit voor een woonvorm zoals een

Knarrenhof

Bouw voor ouderen die contact hebben met elkaar en in beperkte zin voor elkaar kunnen zorgen zoals boodschappen doen, naar ziekenhuis brengen...

Er kunnen zoveel eengezinswoningen vrijkomen als deze ouderen een plek kunnen vinden, gelijkvloers!!

En: bouw voor jongeren goedkopere woningen - of betaalbare huur!!

Heeft u nog op- en of aanmerkingen dan kunt u d

mailen naar Weiburg@harderwijk.nl

Mooi plan

Maar/en graag meer rekening houden met omwonenden

- parkeren

- drukke ontsluitingswegen

- hoogbouw

INBRENG UIT GESPREK

- Vraag ouderen hoe ze willen wonen!
- Ik pleit voor een woonvorm zoals een Knarrenhof. Bouw voor ouderen die contact hebben met elkaar en in beperkte zin voor elkaar kunnen zorgen, zoals boodschappen doen, naar ziekenhuis brengen. Er kunnen zoveel eengezinswoningen vrijkomen als deze ouderen een plek kunnen vinden, gelijkvloers!!
- En bouw voor jongeren goedkopere woningen - of betaalbare huur!!
- Graag nieuwsbrief of mailing, op de hoogte houden
- Mooi plan.
- Maar/en graag meer rekening houden met omwonenden
 - parkeren
 - drukke ontsluitingswegen
 - hoogbouw
- Interesse

ALGEMENE OPMERKING:

- Mooi!
- Slecht plan voor Harderwijk.

MIJN OPMERKING



Mooi!

MIJN OPMERKING



Slecht plan voor Harderwijk



STEDENBOUW ONTWERPATELIER

Feiten en cijfers

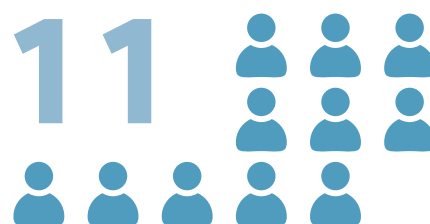
Inbreng per subthema

Algemene opmerkingen

DATUM



DEELNEMERS CIRCA



- 6x omwonenden van het plangebied Nieuw Weiburg (Stationslaan, Nachthok, Weegbreemeen en Stromenwaard);
- 1x vertegenwoordiging van de (sport) bedrijven aan de Baanweg;
- 2x Fietzersbond;
- 2x vertegenwoordiging van huurders belangenvereniging Woonwijs (Uwoon).

PROJECTTEAM

- Projectleiding Nieuw Weiburg (gemeente Harderwijk);
- Stedenbouwkundige (gemeente Harderwijk);
- Adviseur Wonen (gemeente Harderwijk).

EXTERN

- Onafhankelijk voorzitter namens de NPBO;
- Architect namens van Egmond architecten;
- Projectontwikkelaar BPD.



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Algemene opmerkingen

Kies een subthema om de inbreng van de deelnemers te bekijken

STEDENBOUWKUNDIG PLAN



Behandelde onderwerpen

- Verkaveling
- Bouwlagen en hoogten
- Doorsneden

BEELOKWALITEIT



Behandelde onderwerpen

- Impressies
- Referentiebeelden

PROGRAMMA



Behandelde onderwerpen

- Programma wonen
 - Uitgangspunten NvU
- Programma niet-wonen
 - Uitgangspunten NvU

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Algemene opmerkingen



STEDENBOUWKUNDIG PLAN

Inbreng deelnemers

- Toegankelijkheid
 - Gehandicapten
 - Afvalwagens
 - Nood en hulpdiensten
- Zorgen voor goede aansluiting met Westermeeuweg en Weiburglaan
- Ontsluiting midden van de Westermeeuweg t.b.v. Fiets/Looproute vanuit Stromenwaard naar het station
- Postordermuur / pakketwand
- Varianten uitwerken met meer ondergrondsparkeren

- Hondenuitlaat plekken
- Parkeren voor grondgebonden woningen op eigen erf onderzoeken
- Aandacht voor behoudt van bestaande bomen t.o.v. parkeren
- Parkeren delen met bedrijven
- Parkeren van medewerkers St. Jansdal
- Weiburglaan, Nachthok, Baanweg ontsluiting nader bekijken
- Hangjongeren
- Geldautomaat
- Aandacht voor boom op het parkeerterrein

Wat is er met deze inbreng gedaan?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Algemene opmerkingen

STEDENBOUWKUNDIG PLAN

Inbreng deelnemers

Wat is er mee gedaan

1	Toegankelijkheid (gehandicapten, afvalinwagens, nood en hulpdiensten)	"- In de landschapsvisie is een routing opgenomen voor nood en hulpdiensten. - Afvalinzameling vindt plaats middels ondergrondse containers voor ledigen worden deze aan de openbare straat gesitueerd - Er zal bij de uitwerking van het ontwerp van de openbare ruimte zo veel als mogelijk rekening worden gehouden met dit onderwerp."
2	Zorgen voor goede aansluiting met Westermeeenweg en Weiburglaan	De ontsluiting aan de zuidwestzijde van het plangebied is losgekoppeld van de Weiburglaan door de rotonde Weiburglaan/ Westermeeenweg te verplaatsen naar het noorden.
3	Ontsluiting midden van de Westermeeenweg t.b.v. fiets/looproute vanuit de Stroomwaard naar het station	Bij de tot standkoming van de Nota van Uitgangspunten is vanuit de participatie naar voren gekomen om deze verbinding niet te maken i.v.m. mogelijke parkeeroverlast in de Stroomwaard.
4	Postordermuur/pakketwand	Er is een intentie om een pakketwand in het parkeergebouw (Blok C) te realiseren. In het omgevingsplan zal dit mogelijk worden gemaakt.
5	Varianten uitwerken met meer ondergrondsparkeren	In het huidige ontwerp is reeds 2/3 van het aantal parkeerplaatsen ondergebracht in gebouwde parkeervoorzieningen. Uit financieel oogpunt is het niet mogelijk gebleken nog meer ondergrondse parkeervoorzieningen te realiseren. Bovendien belemmeren dergelijke ondergrondse voorzieningen de mogelijkheden om water op te vangen in het gebied. Hiervoor is ook ruimte noodzakelijk.
6	Hondenuitlaat plekken	Bij de inrichting van de openbare ruimte zal worden aangesloten op het hondenbeleid van de gemeente Harderwijk.
7	Parkeren voor grondgebonden woningen op eigen erf onderzoeken	Grondgebonden woningen in Blok D,E en F krijgen parkeerplaatsen toegewezen in de binnenhoven.
8	Aandacht voor behoud van bestaande bomen t.o.v. parkeren	Er is een bomen effecten analyse uitgevoerd. Hieruit zijn een aantal bomen aangewezen als behoudenswaardig. Hiermee is rekening gehouden in het ontwerp. Het voornemen bestaat om 8 bomen te verplaatsen
9	Parkeren delen met bedrijven	In de parkeerbalans is rekening gehouden met dubbelgebruik van parkeerplaatsen.
10	Parkeren van medewerkers St. Jansdal	Er is een inventarisatie gemaakt van de parkeerbehoefte van bedrijven die nu parkeren in het plangebied waaronder ook het St. Jansdal. Uitgangspunt is dat deze bedrijven hun eigen parkeerbehoefte oplossen. In de parkeerbalans is ruimte voor dubbelgebruik op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur in de parkeergarage (Blok C) Bedrijven kunnen middels het aanvragen van een vergunning of abonnement gebruik maken van deze garage indien er sprake is van overcapaciteit
11	Weiburglaan, Nachthok, Baanweg ontsluiting nader bekijken	Op 9 september 2025 is inloopbijeenkomst georganiseerd voor de bewoners en ondernemers uit het Nachthok om de verschillende mogelijkheden omtrent het ontsluiten van de wijk te bespreken.
12	Hangjongeren	Jongeren kunnen niet geweerd worden uit het gebied. Met de inrichting van het openbaar gebied zal rekening gehouden worden met veiligheid (zicht en verlichting).
13	Geldautomaat	Geldautomaten worden geplaatst bij winkelcentra of overige voorzieningen. Het ligt niet voor de hand in de nieuwe wijk Weiburg een geldautomaat te plaatsen. Als banken besluiten dit toch te willen doen werken wij hier aan mee.
14	Aandacht voor boom op het parkeerterrein	Er is onderzoek gedaan naar de kwaliteit en levensduur van alle bomen in het plangebied middels een bomen effecten analyse (BEA). Op basis hiervan en het stedenbouwkundig plan en de landschapsvisie wordt er gekozen om bomen te verplanten, te behouden of te verwijderen.

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Algemene opmerkingen

BEELDKWALITEIT

Bebouwing



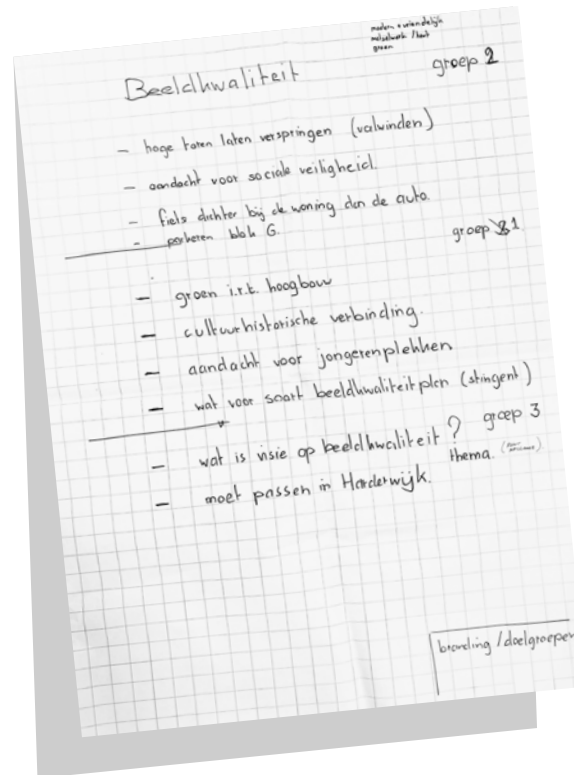
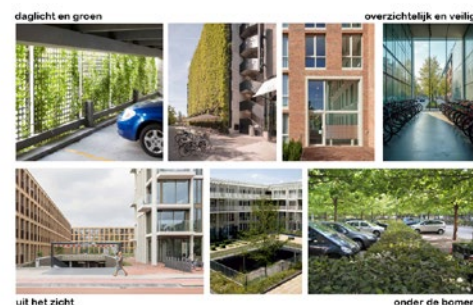
Hoven & Doorgangen



Details & Materialen



Mobiliteit & Parkeren



Inbreng deelnemers

- Modern / vriendelijk / metselwerk / hout/ groen
- Hoge toren laten verspringen (valwinden)
- Aandacht voor sociale veiligheid
- Fiets dichtbij de woning dan de auto
- Parkeren blok G
- Groen versus hoogbouw
- Cultuurhistorische verbinding
- Aandacht voor jongeren plekken
- Wat voor soort beeldkwaliteitsplan (stingent)
- Wat is de visie op beeldkwaliteit
- Het moet passen in Harderwijk

Wat is er met deze inbreng gedaan?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Algemene opmerkingen

BEELDKWALITEIT

Inbreng deelnemers		Wat is er mee gedaan
15	Modern/Vriendelijk/Metselwerk/Hout/Groen	Dit is opgenomen in het beeldkwaliteitsplan.
16	Hoge toren laten verspringen (valwinden)	Het ontwerp is aangepast. Er is een verspringing opgenomen.
17	Aandacht voor sociale veiligheid	Veiligheid is een belangrijk aandachtspunt. Goede zichtlijnen, degelijke verlichting en materialisatie die prettig aanvoelt zijn essentieel. Bij de uitwerking van de openbare ruimte en het ontwerp van de gebouwen wordt hiermee rekening gehouden.
18	Fietser dichterbij de woning dan de auto	Elk appartementengebouw krijgt een eigen stalling voor fietsparkeren. Hierdoor is fietsparkeren bij de individuele woning in het merendeel van de gevallen dichterbij dan de auto.
19	Parkeren Blok G	Deze parkeerplaatsen zijn nodig voor de totale parkeerbehoefte. Er heeft geen aanpassing plaatsgevonden. In de landschapsvisie is de inrichting wel aangepast en meer ruimte opgenomen voor groen en beplanting.
20	Groen i.r.t. hoogbouw	Groen wordt hoofdzakelijk geconcentreerd op maaiveld in het openbaar gebied (incidenteel wel ruimte voor gevelgroen). Er is verhoudingsgewijs meer ruimte voor groen in vergelijking tot traditionele plannen. Circa 46% van het gebied wordt benut voor openbaar groen en wandelpaden.
21	Cultuurhistorische verbinding	De Weiburglaan blijft behouden als cultuurhistorische route. De bouwhoogte in de blokken D, E en F zijn afgestemd op de hoogte van de bebouwing in de wijk 'het Nachthok'. Door langs het Nachthok laag te bouwen en langs het Westeinde en het middenterrein meer hoogte toe te staan wordt rekening gehouden met de omgeving.
22	Aandacht voor jongeren plekken	Bij de inrichting van de openbare ruimte zal ook aandacht gevestigd worden op het realiseren van voorzieningen voor jongeren.
23	Wat voor soort beeldkwaliteitsplan (stringent)	Er is inmiddels een beeldkwaliteitsplan opgesteld waarin regels zijn gesteld aan; - materialisering en kleur gebruik - gevel en dakopbouw - privé buitenruimte - entrees van appartementen gebouwen - poorten en doorgangen - binnenhoven - parkeerhoven - niet-woonplint - parkeerhub
24	Wat is de visie op beeldkwaliteit	De identiteit van de wijk is beschreven in beeldkwaliteitsplan en gaat antwoord op deze vraag.
25	Het moet passen in Harderwijk	De nieuwe wijk Weiburg zoekt een balans tussen: • de fijnmazigheid van de historische stad, en • de moderne schaal van hedendaagse stedelijke functies.

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Algemene opmerkingen



PROGRAMMA

Wonen - Inbreng deelnemers

- Vervang grondgebonden woningen voor appartementen. Zo ontstaat er meer leefkwaliteit
- Creëer levensloopbestendige woningen
- Bij bepaalde woningen in het sociale programma moet rekening gehouden worden met mindervalide parkeerplaatsen. Verspreid deze in het gebied
- Flexibiliteit (senioren woningen later omzetten naar starters woningen)
- Verdeel de woningen goed over het gebied
- Jonge mensen willen eerst een woning. Kijken later pas naar het parkeer(probleem)
- Meng de doelgroepen
- Geclusterd wonen kan ook gestapeld (woonvormen voor senioren)
- Fiets dicht bij de woning
- Meer leefkwaliteit in openbare ruimte. Nu veel parkeren op maaiveld

Niet wonen - Inbreng deelnemers

- Kleine kantoorruimtes
- Voorzieningen in de buurt (koffie / broodjes)
- Waarom hier wel ruimte voor kantoren er is al veel leegstand
- Stimuleer levendigheid en maak het aantrekkelijk.
- Maak pakketwanden
- Maak het flexibel zodat uitgewisseld zou kunnen worden naar wonen
- Voorziening als supermarkt, bakker, buurtcafé, etc.

Wat is er met deze inbreng gedaan?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Algemene opmerkingen

PROGRAMMA

Inbreng deelnemers

Wat is er mee gedaan

Wonen

26	Vervang grondgebonden woningen voor appartementen. Zo ontstaat er meer leefkwaliteit	90% van alle woningen bestaat uit appartementen. Er wordt gezocht naar een divers aanbod om alle doelgroepen te kunnen bedienen. Het aantal grondgebonden woningen is al laag in dit gebied.
27	Creëer levensloopbestendige woningen.	Met het realiseren van appartementen wordt in de basis het grootste deel levensloopbestendig ontwikkeld (alle voorzieningen binnen de woning zijn gelijkvloers). Bij de uitwerking zal worden bekeken of voor bepaalde woningen extra voorzieningen gewenst zijn.
28	Bepaalde woningen in het sociale programma moet rekening gehouden worden met mindervalide parkeerplaatsen. Verspreid deze in het gebied	Hier wordt rekening mee gehouden.
29	Flexibiliteit (senioren woningen later omzetten naar starters woningen)	Doordat alle appartementen voorzien zijn in wonen en slapen op één verdieping is sprake van ruime flexibiliteit. Beide doelgroepen kunnen in deze woning terecht.
30	Verdeel woningen goed over het gebied	De verschillende typen woningen zijn inmiddels goed verdeeld. Mede op verzoek van beide corporaties heeft een aanpassing plaatsvonden.
31	Jonge mensen willen eerst een woning. Kijken later pas naar het parkeer(probleem)	Bij de verkoopinformatie zullen alle toekomstige bewoners worden gewezen op het feit dat er beperkte parkeerruimte beschikbaar is.
32	Meng de doelgroepen	zie beantwoording vraag 30
33	Geclusterd wonen kan ook gestapeld (woonvormen voor senioren)	Met het realiseren van 90% gestapelde woningen (appartementen) is deze ontwikkeling daar uitermate geschikt voor)

Niet wonen

34	Kleine kantoorruimtes	Er wordt gestreefd naar verschillende groottes aan kantoorruimtes afgestemd op de behoefte van bedrijven.
35	Voorzieningen in de buurt (koffie/broodjes)	In het stedenbouwkundig plan is rekening gehouden met deze activiteiten
36	Waarom is hier wel ruimte voor kantoren er is al veel leegstand	Uit analyse blijkt dat er in Harderwijk vraag is naar kantoorruimte en de bestaande leegstand voortkomt uit het feit dat deze panden op bedrijventerrein liggen. Daarvan is gebleken dat die ruimtes moeilijk zijn in te vullen. In de omgevingsvisie is vastgelegd dat nieuwe kantoren alleen in dit gebied mogen worden gerealiseerd.
37	Stimuleer levendigheid en maak het aantrekkelijk	Dit wordt gerealiseerd door de niet-woonfuncties aan het Westeinde en door specifieke voorzieningen als buurtkamers en een lunchroom, etc. op te nemen in het plangebied.
38	Maak pakketwanden	zie beantwoording vraag 4
39	Maak het flexibel zodat uitgewisseld zou kunnen worden naar wonen	Gelet op de behoefte aan kantoren en andere maatschappelijke functies ligt een uitwisseling naar wonen niet voor de hand. Dit is een goed streven maar niet gemakkelijk om uit te voeren.
40	Voorzieningen als supermarkt, bakker, buurtcafé, etc.	In het plan zal geen detailhandel worden toegestaan omdat er reeds voldoende winkels (waaronder supermarkten) aanwezig zijn in de omgeving. Een lunchroom / buurtcafé behoort tot de mogelijkheden. Hiervoor is ruimte gereserveerd.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Voordat de groepen uit elkaar gingen, is er door een aantal deelnemers kritiek geuit. De kritiek is als volgt:

Het lijkt alsof in dit proces de verkeerde volgorde gehanteerd wordt. Bij het vorige onderwerp Verkeer & Parkeren is ons een drietal ontsluitingsvarianten voorgelegd en gevraagd om reacties. Er is door de omgevingstafel nog niet eens een advies gegeven, maar de projectgroep heeft al wel één variant helemaal uitgewerkt. Het zou mooi zijn als er dan ook drie stedenbouwkundige modellen gepresenteerd zouden worden met deze varianten. Er wordt “doorgelopen” zonder een advies ter harte te nemen.

Reactie gemeente Harderwijk:

Er is een parallel spoor bewandeld met in gedachten deze variant. Er is niet het idee geweest om een beeld te schetsen dat de inbreng van de participanten bij het onderwerp Verkeer & Parkeren niet nuttig is geweest.

INRICHTING OPENBARE RUIMTE

ONLINESTADSGESPREK



ONTWERPATELIER





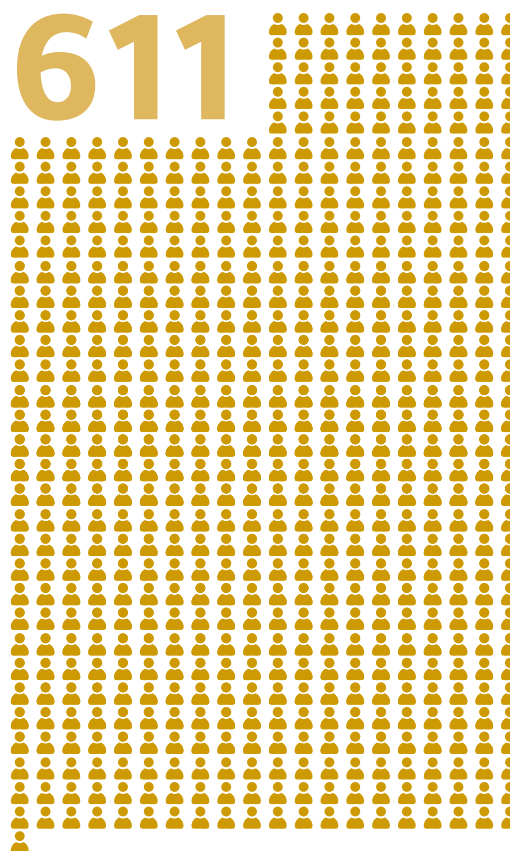
INRICHTING OPENBARE RUIMTE ONLINE STADSGESPREK

DATUM



- De enquête is van 1 juli tot en met 18 juli 2025 gepubliceerd voor het geven van reactie.

DEELNEMERS CIRCA



TOELICHTING

Na een eerste analyse van de resultaten (vastgelegd in het document 20250721 Concept Participatieverslag) bleek dat 611 deelnemers na de eerste pagina, waarop het stedenbouwkundig plan werd getoond, doorgingen naar de vragenlijst.

Tijdens de analyse viel op dat bij veel vragen de optie 'geen antwoord' was geregistreerd. In eerste instantie was niet duidelijk of deelnemers deze optie bewust hadden gekozen of dat zij de enquête hadden verlaten zonder de vraag te beantwoorden.

Na onderzoek door de leverancier van het enquêteplatform bleek dat dit werd veroorzaakt door een technisch probleem, het zogenoemde false bottom problem. Hierdoor zijn onterecht antwoorden als 'geen antwoord' geregistreerd.

In deze tweede versie van het participatieverslag zijn deze foutieve registraties uit de analyse verwijderd. Ze maken daarom geen deel meer uit van de resultaten.

Voordat de vragenlijst werd gepubliceerd, is deze gedeeld met de stakeholders die deelnemen aan de Omgevingstafel Nieuw Weiburg. Zij kregen de mogelijkheid om mee te denken over de inhoud van de vragenlijst.

Feiten en cijfers

Inleiding en Vraag 1 - 3

Vraag 4 - 7

Vraag 8 - 9

Vraag 10 - 11

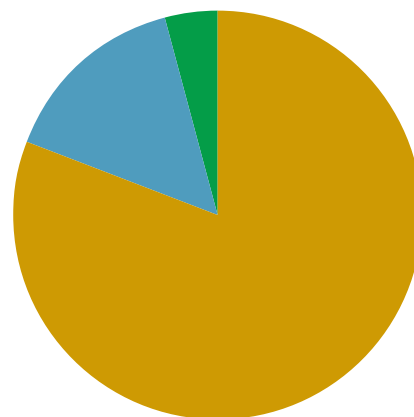
Vraag 12 - 14

Vraag 15 - 16

INLEIDING



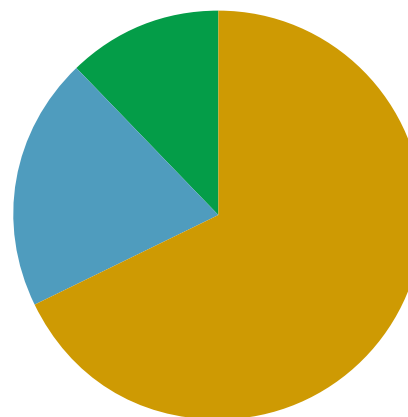
Hier zie je het stedenbouwkundig plan van Nieuw Weiburg. Op dit ontwerp zie je waar de gebouwen komen. De overige ruimte noemen we de openbare ruimte hierover gaan de vragen in deze enquête. Als je de kaart niet kunt zien vanwege een visuele beperking, is het nog steeds mogelijk en zinvol om de vragenlijst te beantwoorden.



VRAAG 1

Ontmoetingsplekken, zoals bijvoorbeeld een sportveld en buurtmoestuin in de openbare ruimte (parken, pleinen en straten) vind ik belangrijk.

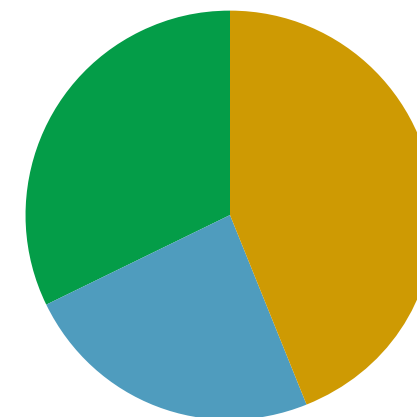
- Eens 81%
- Neutraal 15%
- Oneens 4%



VRAAG 2

De openbare ruimte zie ik als verlengstuk van mijn eigen woning. Daarmee bedoelen we dat je misschien ook graag een boek leest of een kopje thee drinkt voor je voordeur of in het park in plaats van binnen.

- Eens 68%
- Neutraal 20%
- Oneens 12%



VRAAG 3

Als ik écht een mooie en functionele openbare ruimte rondom mijn huis heb, dan hoeft mijn eigen tuin niet zo groot te zijn.

- Eens 44%
- Neutraal 24%
- Oneens 32%

Feiten en cijfers

Inleiding en Vraag 1 - 3

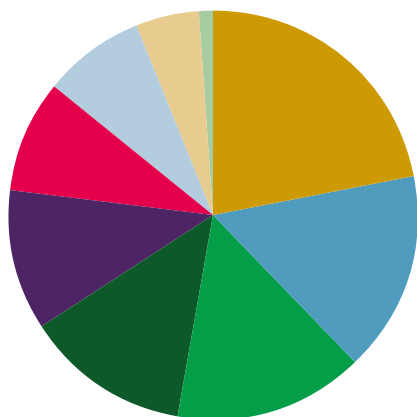
Vraag 4 - 7

Vraag 8 - 9

Vraag 10 - 11

Vraag 12 - 14

Vraag 15 - 16



VRAAG 4

Een goed ingerichte openbare ruimte is voor mij een plek waar ik kan:

- Bewegen (bijvoorbeeld een rondje wandelen) 22%
- Ontmoeten (andere mensen tegenkomen) 16%
- Verblijven (boek lezen, liggen, picknicken) 15%
- Spelen (speelvelden of toestellen) 13%
- Eten en drinken (in horecagelegenheid) 11%
- Parkeren 9%
- Sporten (georganiseerd, ongeorganiseerd of op toestellen) 8%
- Vermaken (kunst en cultuur) 5%
- Ik hecht niet veel waarde aan de openbare ruimte 1%

VRAAG 5

In de openbare ruimte moet een plek komen om elkaar te ontmoeten.

- Eens 69%
- Neutraal 26%
- Oneens 5%

VRAAG 6

Ik vind het belangrijk dat mensen van verschillende generaties elkaar kunnen ontmoeten in de openbare ruimte.

- Eens 71%
- Neutraal 25%
- Oneens 4%

VRAAG 7

De openbare ruimte moet mensen stimuleren om te bewegen.

- Eens 58%
- Neutraal 33%
- Oneens 9%

Feiten en cijfers

Inleiding en Vraag 1 - 3

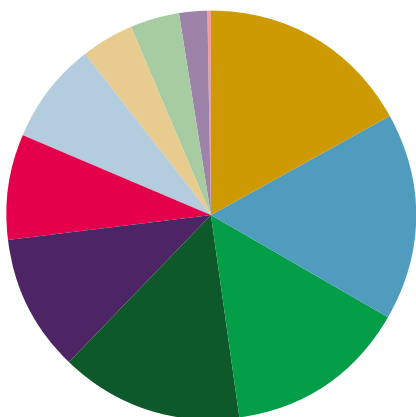
Vraag 4 - 7

Vraag 8 - 9

Vraag 10 - 11

Vraag 12 - 14

Vraag 15 - 16



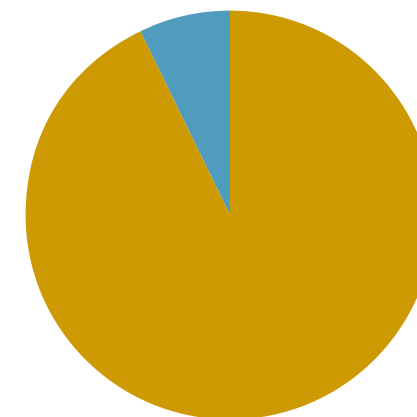
VRAAG 8

Er moet voldoende vermaak zijn in de wijk. Daarom zie ik graag:

- (Speel)voorzieningen voor kinderen van 5 t/m 12 jaar 17%
- (Speel)voorzieningen voor kinderen van 0 t/m 4 jaar 17%
- Een ontmoetingsplek voor buurtactiviteiten 15%
- Kleinschalige horeca 14%
- Ontmoetingsplek/speelvoorziening voor kinderen vanaf 13 jaar 11%
- Een centrale plek voor kleine evenementen 8%
- Een gezamenlijke (buurt)moestuin 8%
- Een centrale plek voor (middel)grote evenementen 4%
- Een voorziening voor uiting van kunst en cultuur 4%
- Een plek als deze heeft geen extra functies nodig 2%
- Overig 0% (Dit betreft 6 reacties die hiernaast zijn getoond.)

Reacties bij Overig:

- Beperking voor honden/katten. Niet iedereen ruimt op wat ze behoren op te ruimen en voordat je het weet ligt er niet alleen veel poep maar stinkt het ook!
- Centrale groenzone is te smal & saai recht > 30 meter breed voor bomen 1e orde - nu al planten!
- Dient gratis te zijn, dus geen horeca maar wel picknick gelegenheid. Idem voor evenementen
- Supermarkt dichtbij
- Parkeerplaats
- Voldoende parkeerruimte ingericht met bomen is voldoende.



VRAAG 9

In de openbare ruimte moeten veel bomen komen, zodat er in de zomer genoeg schaduwplekken zijn.

- Eens 93%
- Neutraal 7%
- Oneens 0%

Feiten en cijfers

Inleiding en Vraag 1 - 3

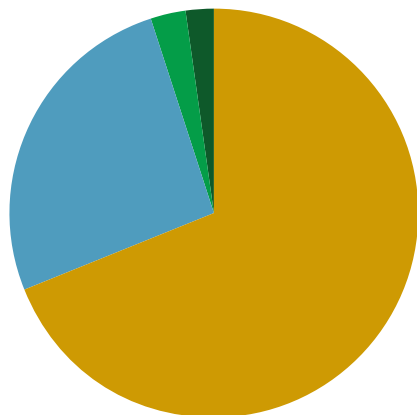
Vraag 4 - 7

Vraag 8 - 9

Vraag 10 - 11

Vraag 12 - 14

Vraag 15 - 16



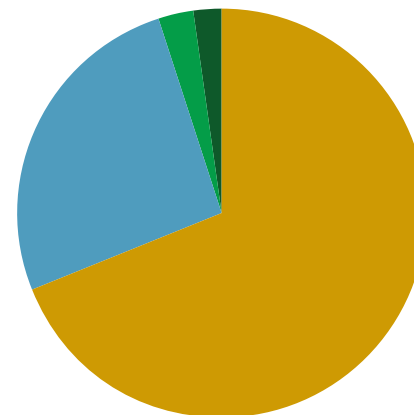
VRAAG 10

De openbare ruimte richten we groen in. Maar hoe?

- Een mix van open grasveld, (hoge) bomen en struiken 69%
- Een bosachtige uitstraling met veel struiken en bomen 26%
- Met vooral open grasvelden 3%
- Overig 2%. (Dit betreft 7 reacties die hiernaast zijn getoond.)

Reacties bij Overig:

- Een diversiteit aan inheemse planten, meer biodiversiteit, een vijver..schuilplekken voor dieren, zoals egels.
- Groen en bloemen, dus ook veel bloemperken, bloeiende struiken
- Hondenren
- Huizen met beplanting, mosdaken, etagehangplanten, fruitbomen
- In principe een mix van open grasveld, hoge bomen (hittestress) en struiken, maar let op sociale veiligheid.
- mijn ervaring is dat er vaak speelveldjes aangelegd voor verschillende leeftijdscategorieën - als er al kinderen komen wonen in deze wijk blijven ze niet lang die leeftijd en vanwege de krappe woningmarkt zal verhuizen er ook niet vlot inzitten waardoor de speelplekken al snel "verouderen" en niet meer gebruikt worden,
- parkeerruimte met groen, als dat niet gebeurt, gaan bewoners in andere wijken parkeren en overlast veroorzaken.



VRAAG 11

Op welke manier kan de openbare ruimte volgens jou veilig worden ingericht?

- Voldoende verlichting 45%
- Open ruimtes met goed zicht 34%
- Voldoende toezicht 19%
- Overig 2% (Dit betreft 12 reacties die hiernaast zijn getoond.)

Reacties bij Overig:

- Afsluitbare openbare inrichting.
- Auto te gast
- Bebouwing ziet uit op ruimtes
- Criminelen aanpakken
- Een omgeving waar mensen normaal doen
- Geen schuttingen, open ruimte/zicht vanuit de woningen
- Lange zichtlijnen tussen het groen geven overzicht
- Indien de woningen en het groen zo ingericht is dat bewoners goed zicht hebben op deze plekken dan kan er een sociale controle ontstaan
- Verbind centrale groenzone via groenzone Oostzeepad met Waterfront Stadsweiden
- Verlichting die s 'nachts uit/zachter staat maar wel aan kan (zoals de fietspaden met groene verlichting), open & overzichtelijke paden die je kunt/moet volgen door de omgeving heen, geen dingen die los staan (zwaar genoeg zodat mensen er niet mee kunnen stoeien/bemoeien).
- Voldoende in- en uitwegen die goed verlicht zijn (ook voor fietsers)
- Toezicht

Feiten en cijfers

Inleiding en Vraag 1 - 3

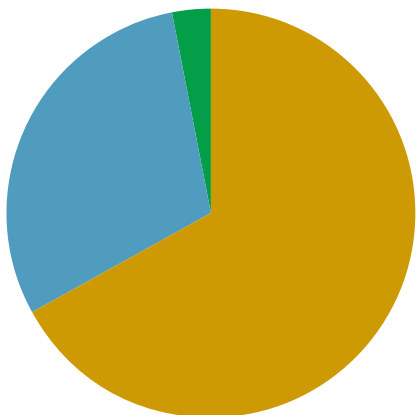
Vraag 4 - 7

Vraag 8 - 9

Vraag 10 - 11

Vraag 12 - 14

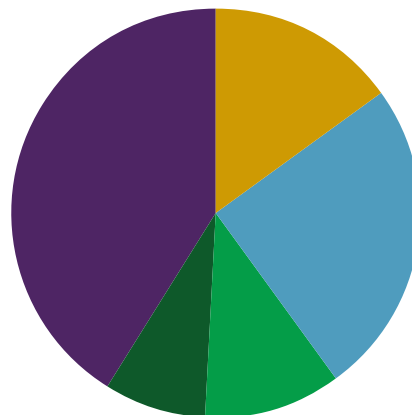
Vraag 15 - 16



VRAAG 12

Als veel mensen gebruik maken van de openbare ruimte dan voel ik me daar veiliger.

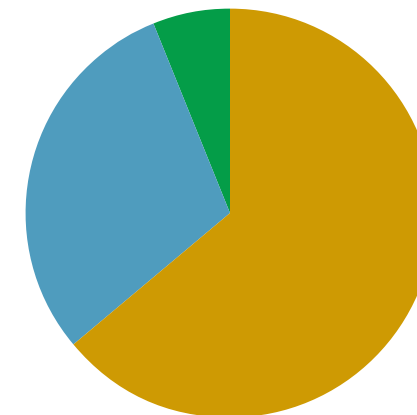
- Eens 67%
- Neutraal 30%
- Oneens 3%



VRAAG 13

Ik maak mij zorgen over overlast in de openbare ruimte.

- Geen zorgen 15%
- Een beetje zorgen 25%
- Neutraal 11%
- Veel zorgen 8%
- Geen antwoord 41%



VRAAG 14

Ik maak me zorgen over de variatie van planten en dieren (biodiversiteit). In de wijk moet hier aandacht voor zijn.

- Eens 64%
- Neutraal 30%
- Oneens 6%
- Geen antwoord 0%

Feiten en cijfers

Inleiding en Vraag 1 - 3

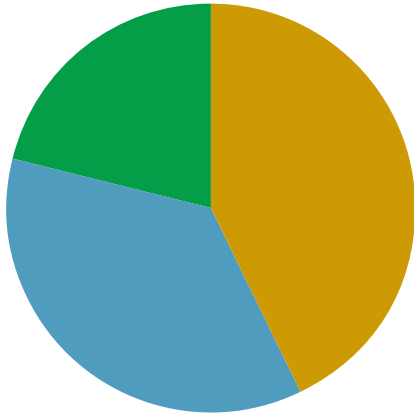
Vraag 4 - 7

Vraag 8 - 9

Vraag 10 - 11

Vraag 12 - 14

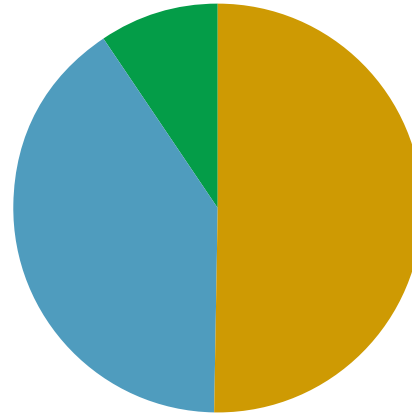
Vraag 15 - 16



VRAAG 15

Samen de ruimte delen en onderhouden zoals een buurtmoestuin vind ik:

- Een goed idee 43%
- Maakt mij niet uit 36%
- Geen goed idee 21%
- Geen antwoord 0%



VRAAG 16

Informatie geven over bloemen en planten of bijvoorbeeld interactieve speeltoestellen vind ik:

- Een goed idee 50%
- Maakt mij niet uit 41%
- Geen goed idee 9%



INRICHTING OPENBARE RUIMTE ONTWERPATELIER

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

DATUM



DEELNEMERS



- 2x omwonenden van het plangebied uit de Stromenwaard;
- 2x vertegenwoordigers van de fietsersbond;

PROJECTTEAM

- Projectleiding Nieuw Weiburg (gemeente Harderwijk);
- Stedenbouwkundige (gemeente Harderwijk);
- Adviseur Groen (gemeente Harderwijk).

EXTERN

- Onafhankelijk voorzitter namens de NPBO;
- Landschapsarchitecten van LoosvanVliet;
- Projectontwikkelaar BPD en Van Rhijn wonen.

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

Kies een subthema om de
inbreng van de deelnemers
te bekijken

GROEN



PROGRAMMA



TOEGANKELIJKHEID



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema



GROEN

- Rekening houden met rapportage basiskwaliteit natuur
- Leidt mensen naar centrale oversteekpunten
- Een daktuin op de parkeerhub
- De hoge toren voorzien van gevelbeplanting (Blok A)
- Pleidooi voor inheems en biodiversiteit
- Nadenken over (eetbare) moes/kruidentuinen of een theetuin of een kas. Dit moet wel openbaar gehouden worden

PROGRAMMA

- Terrassen en erfafscheidingen mee ontwerpen bij de grondgebonden woningen
- Trampolines
- Hondenren

Wat is er met deze inbreng gedaan?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

GROEN

Inbreng deelnemers

Wat is er mee gedaan

1	Rekening houden met de basiskwaliteit natuur	In de landschapsvisie is hiermee rekening gehouden.
2	Leidt mensen naar centrale oversteekpunten	Bij de inrichting van de openbare ruimte is hier rekening mee worden gehouden
3	Een daktuin op de parkeerhub	Het dak van de hub wordt groen ingericht (waar mogelijk i.r.t. installaties en pv panelen).
4	De hoge toren voorzien van gevelbeplanting (Blok A)	Groen wordt hoofdzakelijk geconcentreerd op maaiveld in het openbaar gebied (incidenteel wel ruimte voor gevelgroen). Bij het ontwerp van het gebouw zal dit nader worden bekeken.
5	Pleidooi voor inheems en biodiversiteit	Dit pleidooi wordt ondersteund. Bij het op te stellen beplantingsplan is dit een uitgangspunt.
6	Nadenken over (eetbare) moes/kruidentuinen, theetuin of een kas. Dit willen we in blok A	Dit onderdeel wordt ook meegenomen in het op te stellen beplantingsplan.

PROGRAMMA

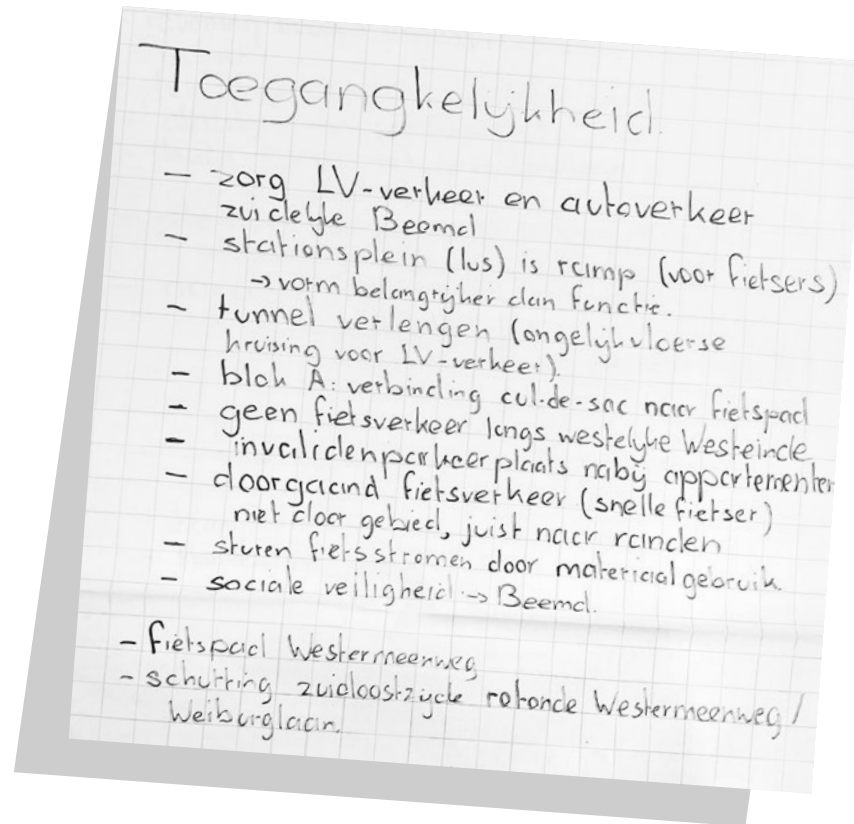
Inbreng deelnemers

Wat is er mee gedaan

7	Terassen en erf afscheidingen mee ontwerpen bij de grondgebonden woningen	Erfafscheidingen worden meegenomen bij het ontwerp van de woningen. Erfafscheidingen die richting het openbaar gebied gekeerd zijn, worden voorzien van gemetselde tuinmuren. Dit is opgenomen in het beeldkwaliteitsplan.
8	Trampolines	Bij de inrichting van de openbare zal worden beoordeeld of dit kan worden ingepast.
9	Hondenren	Er wordt aangesloten bij het hondenbeleid van de gemeente Harderwijk.

Feiten en cijfers

Inbreng per subthema



TOEGANKELIJKHEID

- Zorg om het langzaam verkeer (fiets en voetganger) samen met het autoverkeer bij de zuidelijke Beemd
- Stationsplein (lus) is een ramp (voor fietsers). Hier is de vorm belangrijker dan de functie
- Verleng de tunnel onder het spoor zodat er een ongelijkvloerse kruising ontstaat zodat langzaamverkeer ontstaat bij de oversteek richting Landstede
- Blok A: verbinding "cul-de-sac" naar het fietspad
- Geen fietsverkeer langs de westelijke Westeinde
- Invalidenparkeerplaatsen nabij de appartementen
- Doorgaand fietsverkeer (snelle fietser) niet door het gebied maar juist naar de randen
- Sturen van fietsstromen door materiaalgebruik
- Sociale veiligheid > Beemd
- Fietspad Westermeeenweg
- Schutting zuidoostzijde rotonde Westermeeenweg

Wat is er met deze inbreng gedaan?



Feiten en cijfers

Inbreng per subthema

TOEGANKELIJKHEID

Inbreng deelnemers

Wat is er mee gedaan

10	Zorg voor langzaamverkeer (fiets en voetganger) samen met het autoverkeer bij de zuidelijk Beemd	Op het gedeelte tussen de Beemd en de Baanweg rijden fietsers op de rijbaan. Er komt een vrijliggend voetpad.
11	Stationsplein (lus) is een ramp (voor fietsers) hier is de vorm belangrijker dan de functie	Er is afgesproken dat deze "lus" wordt meegomen in het inrichtingsplan openbare ruimte.
12	Verleng de tunnel onder het spoor zodat er een ongelijkvloerse kruising ontstaat zodat langzaamverkeer kan oversteken richting Landstede	Dit voorstel wordt niet overgenomen. In het voorlopig ontwerp wordt de oversteek van de Westeinde tussen het plangebied en Landstede met zorg ontworpen.
13	Blok A: verbinding "cul-de-sac" naar het fietspad	In blok A zit een zogenaamde "cul-de-sac". Er zal geen verbinding met het fietspad aan die kant gemaakt worden. De verwachting is dat dit fietspad op termijn verdwijnt.
14	Geen fietsverkeer langs de westelijke Westeinde	Het huidige fietspad aan het Westeinde (aan de zijde van het politiebureau) blijft gehandhaafd. Er zal aan de andere kant geen fietspad worden aangelegd
15	Invalidenparkeerplaatsten nabij de appartementen	In het ontwerp van de openbare ruimte zal hier rekening mee worden gehouden.
16	Doorgaand fietsverkeer (snelle fietser) niet door het gebied maar juist naar de randen	In het binnengebied wordt wel een fietspad aangelegd om de woningen te kunnen bereiken. Dit zal geen doorgaande fietsroute worden.
17	Sturen van fietsstromen door materiaalgebruik	Dit voorstel zal worden ingebracht bij de uitwerking van het ontwerp. Het moet wel aansluiten bij het Programma van Eisen van de openbare ruimte die de gemeente Harderwijk hanteert.
18	Sociale veiligheid - Beemd	Zie beantwoording vraag 10. Tevens zal worden gezorgd voor voldoende verlichting.
19	Fietspad Westermeeenweg	Het fietspad aan oostkant van de Westermeeenweg (naast het palangebied) zal op termijn verdwijnen. Er komt een tweerichtingen fietspad aan de westkant.
20	Schutting zuidoostzijde rotonde Westermeeenweg	Door het verplaatsen van de rotonde Wetermeenweg-Weiburlaan naar het noorden zal er meer ruimte ontstaan. De onoverzichtelijke situatie zoals deze nu is zal hierdoor verbeteren.

KOM IN CONTACT

Stadhuis

Havendam 56
3841 AA Harderwijk
Postbus 149
3840 AC Harderwijk

Telefoon

0341 411 911

E-mail

weiburg@harderwijk.nl

Website

nieuwweiburg.nl