



NIEUW WEIBURG HARDERWIJK

Participatieverslag ontwerpatelier Mobiliteit
(Verkeer&Parkeren)
21 januari 2025

Verslag atelier mobiliteit Nieuw Weiburg, 21 januari 2025



Deelnemers

Tijdens het ontwerpatelier waren 12 personen aanwezig. Dit waren oa:

- omwonenden van het plangebied Nieuw Weiburg (Stationslaan, Nachthok, Weegbreemeen en Stromenwaard);
- vertegenwoordiging van de bedrijven aan de Baanweg;
- Fietsersbond;
- vertegenwoordiging van het ziekenhuis St. Jansdal;
- vertegenwoordiging van woningcorporatie Uwoon;
- vertegenwoordiging van huurders belangenvereniging Woonwijs (Uwoon).



Vervolg

- 11 februari 2025 komt het bewonersplatform bij elkaar (zonder projectorganisatie), maar wel onder begeleiding van de onafhankelijk voorzitter, om hun standpunten voor het overleg aan de omgevingstafel voor te bereiden. De inbreng uit dit verslag zal hierbij worden gebruikt.
- 25 februari wordt het thema Mobiliteit besproken aan de Omgevingstafel. Alle deelnemers brengen hun standpunten hier in.
- Begin maart koppelt het projectteam Nieuw Weiburg de uitkomsten van de Omgevingstafel terug aan alle betrokkenen en op de website (www.nieuwweiburg.nl).



Projectteam

Tijdens de inloophbijeenkomst waren de onderstaande leden van het projectteam aanwezig. Adviseurs kunnen n.a.v. het onderwerp wisselen.

- Projectleiding Nieuw Weiburg (gemeente Harderwijk).
- Adviseurs Verkeer (gemeente Harderwijk).
- Verkeerskundig adviesbureau Goudappel.

Extern

- Onafhankelijk voorzitter namens de NPBO
- Onafhankelijk notulist



Resultaten

- De uitkomsten van deze participatiebijeenkomsten gebruiken we bij het opstellen van het mobiliteits programma van eisen (MPvE)
- Het MPvE maakt deel uit van het op te stellen omgevingsplan voor Nieuw Weiburg

Behandeling van de thema's

Het participatieproces is beschreven in het participatieplan voor Nieuw Weiburg.

De participatie vindt plaats aan de hand van een aantal thema's. Per thema wordt een aantal vaste stappen doorlopen.

- De eerste stap bestaat uit een online stadsgesprek of een inloopavond. Tijdens deze eerste stap kunnen alle belangstellenden zich oriënteren op het thema.
- De tweede stap bestaat uit een atelier voor de deelnemers aan de omgevingstafel.

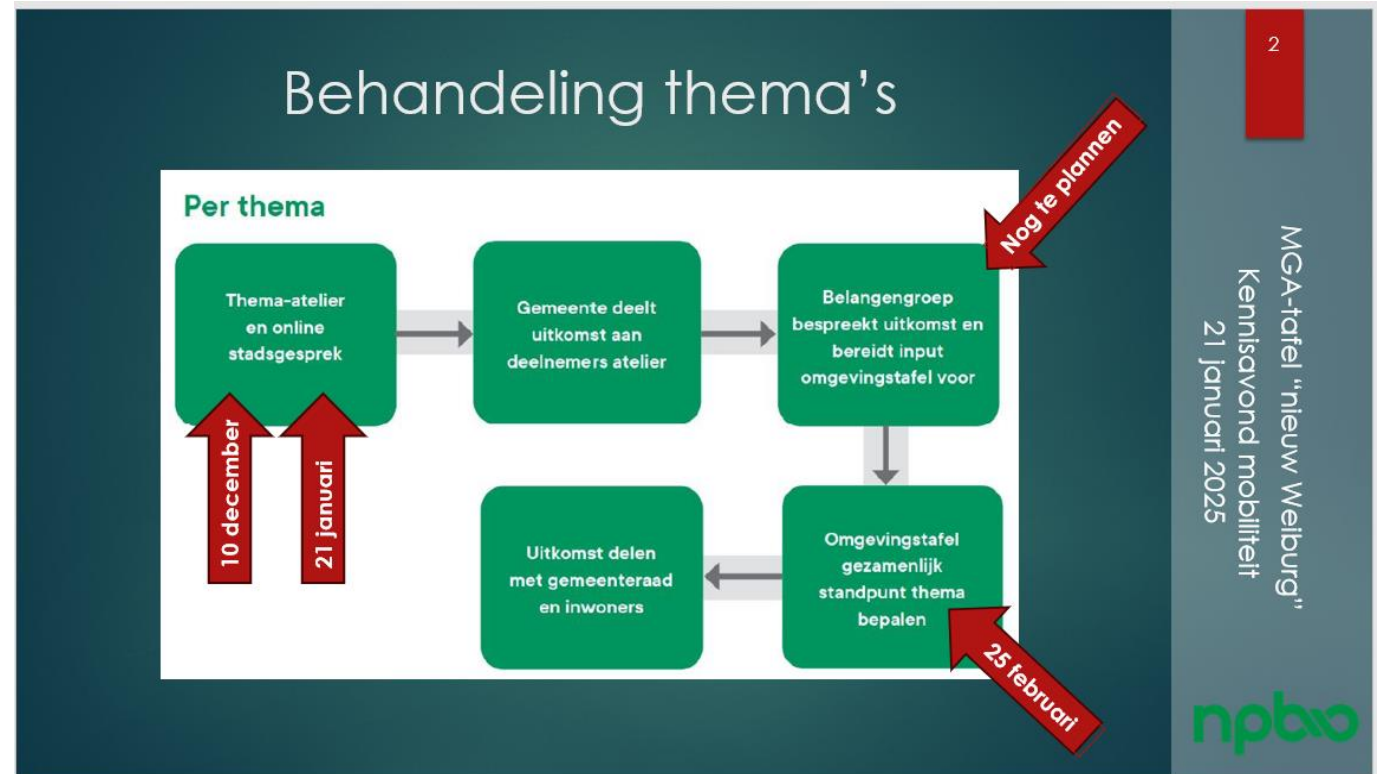
Tijdens het atelier kunnen de deelnemers met elkaar en de inhoudelijk deskundigen in gesprek

De gemeente deelt de uitkomst van de bijeenkomsten aan de deelnemers.

Hierna bespreken de belangvertegenwoordigers de uitkomst en bereiden hun bijdrage voor die zij tijdens de omgevingstafel naar voren brengen.

De omgevingstafel bepalen (zo veel als mogelijk) een gezamenlijk standpunt over het thema.

De uitkomst wordt gedeeld met de gemeenteraad en inwoners.



Opzet van het ontwerpatelier


3

Thema

1. Mobiliteit

- a. De ontsluiting van de nieuwe wijk
- b. Het parkeren in en rondom de nieuwe wijk
- c. Het stimuleren van fietsen en deelmobiliteit

MGA-tafel "nieuw Welburg"
Kennissavond mobiliteit
21 januari 2025




4

Opzet van de avond (1)

- **Opsplitsen in 3 groepen**
- **Per tafel onderwerp bespreken met deskundige**
 - **25min discussie/vragen, 5min kern noteren**
- **Rouleren naar volgende onderwerp**
- **Na roulatie: 3x3 presentaties bevindingen**
 - **Per thema/tafel geclusterd**

MGA-tafel "nieuw Welburg"
Kennissavond mobiliteit
21 januari 2025




5

Opzet van de avond (2)

- **Elke tafel heeft zijn eigen deskundige**
- **Elke tafel heeft een notulist/gesprekscoördinator**
 - **Noteren kernpunten op flipover (voor eind pres.)**
 - **Indien nodig gesprek in banen leiden**
- **2x projectteam (Bob/Erik), 1x secretaris (+Rob.)**
- **Presentatie eind liefst door deelnemer v/d groep**

MGA-tafel "nieuw Welburg"
Kennissavond mobiliteit
21 januari 2025





Nadat de verschillende groepen over de drie onderwerpen hebben gesproken is er aan het eind van de bijeenkomst (plenair) een korte samenvatting gegeven.

De inbreng over de verschillende thema's is per groep toegevoegd aan dit verslag.

Deelmobiliteit – inbreng deelnemers

Deelmobiliteit.

groep 1.

- * Pakket wand is een plus. / Boodschappen bezorgen
- * STOMP stappen: veilig en goed. (niet alleen recreatief)
- * Deelmobiliteit werkt niet in Hardewijk
- * No Voor nieuwe bewoners is parkeer vraagstuk van later zorg.

Deelmobiliteit

groep 2

- * Welke doelgroepen komen in Nieuw Weiburg en welke doelgroepen maken hier gebruik van?
- * Naast deelauto en deelfiets, ook scootmobiel en driewieler.
- * Goed openbaar vervoer. → goede alternatieven voor de auto (naar de stad).
- * Bewoners 'dwingen' tot verandering → alternatieven voorhanden - niet misgrijpen - beperken aantal parkeerplaatsen.
Direct bij begin in verkoopproces
- * Tweede en derde auto ontmoedigen
- * Ruimte voor kinderen → autoluw
- * Goede marketing → laat zien wat het kan opleveren
- * Verticaal groen

Deelmobiliteit

groep 3

- * Is het een pilot?
- * Is er een succesvol voorbeeld?
- * Welke vormen (bewezen succesvol) van deelmobiliteit
- * Berekening.
- * Gratis beveiligde fietsparkeervoorziening
- * Bewoosd zijn: je woont in een autoluwe wijk
(1 parkeervergunning per huishouden: fysico verschuiving omliggende wijken).
- * Pakketwand is een plus.

Hoofdontsluiting – inbreng deelnemers

Groep 1

- Scheiding verkeerstroming vlakbij P & R
- Alternatief voor ontsluiting Westermeeuweg (niet vanaf Weiburglaan)
- Drukke bij de rotonde st.Jansdal

GROEP 2

- Drukke bij de rotonde st.Jansdal (onveilig voor fietsers)
- Vlotte doorgang van hulpdiensten westeinde st.Jansdal
- Ontsluiting bedrijven Westeinde landsteede
- Doorgaande fietsroutes - twee richtingen - veiligheid

Groep 3

- Parkeren st.Jansdal - bedrijven ?
- Variant 1 ivm komst Patelbaan i.c.m Sportaccommodaties

ONTSLUITING

Parkeerregulering – inbreng deelnemers

① Parkeer regulering

- Flexibel parkeren (betalen voor 1 dagdeel)
- Flexibel bouwen, zodat je meer gaat groeien
- Minder hoge kosten parkeer vergunning voor omliggende gebieden
- Goed informeren, waarom parkeer regulering toegepast moet worden.

② Parkeer regulering ③

- Waarom beperk je parkeer regulering binnen Nieuw Leidsburg en niet overal in heel Harderwijk
- Meer zones maken om het waterbed effect te voorkomen, en meer beschikbare parkeerplaatsen te creëren (voorbeeld Frislaan en ook Utrecht)
- De burger tegemoet komen
- Aandacht voor mobiliteit ouderen (loopafstand)

③ Parkeer regulering

- Hoe om te gaan met parkeren voor bezoekers van sport scholen baanweg als betaald parkeren wordt ingevoerd?
- Waarom een 2^e vergunning toekennen als je auto wilt realiseren. Als je een keuze maakt om dat gebied te wonen.