



# NIEUW WEIBURG HARDERWIJK

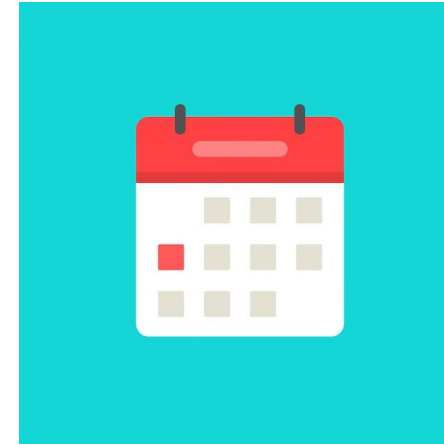
Participatieverslag inloopbijeenkomst Mobiliteit  
10 december 2024



### Deelnemers

Tijdens de inloopbijeenkomst waren ca. 30 personen aanwezig. Dit waren oa:

- omwonenden van het plangebied Nieuw Weiburg;
- vertegenwoordiging van de bedrijven aan de Baanweg;
- Fietsersbond;
- vertegenwoordigers van ROC Landstede;
- deelnemers aan de omgevingstafel Nieuw Weiburg;
- Gemeenteraadsleden.



### Vervolg

- 21 januari 2025 wordt organiseren we voor de deelnemers aan de omgevingstafel een ontwerpatelier. Met verkeersdeskundigen verdiepen we ons in de mogelijkheden en onmogelijkheden van o.a. parkeren in en rond de nieuwe wijk, de verkeersontsluiting naar de wijk, het stimuleren van fietsen en het gebruik van deelmobiliteit. Samen zoeken we naar oplossingen om de verkeersstromen en het parkeren in de nieuwe wijk en de buurt zo goed en slim mogelijk in te richten.
- 11 februari 2025 komt het bewonersplatform bij elkaar (zonder projectorganisatie) om hun standpunten voor het overleg aan de omgevingstafel voor te bereiden.
- 25 februari bespreken we het thema Mobiliteit aan de Omgevingstafel. Alle deelnemers brengen hun standpunten hier in.
- Begin maart koppelt het projectteam Nieuw Weiburg de uitkomsten van de Omgevingstafel terug aan alle betrokkenen en op de website.



- De uitkomsten gebruiken we bij het opstellen van het mobiliteits programma van eisen (MPvE)
- Het MPvE maakt deel uit van het op te stellen omgevingsplan voor Nieuw Weiburg



### Projectteam

Tijdens de inloopbijeenkomst waren de onderstaande leden van het projectteam aanwezig. Adviseurs kunnen n.a.v. het onderwerp wisselen.

- Projectleiding Nieuw Weiburg (gemeente Harderwijk).
- Adviseurs Verkeer (gemeente Harderwijk).
- Verkeerskundigadviesbureau Goudappel.
- Vertegenwoordiging marktparijen (eigenaren Nieuw Weiburg).



# RUIMTE VOOR AUTO EN FIETS

MIJN OPMERKING  
plak op dit bord jouw mening en ideeën!

UITZICHT OP "BLIK"



PARKEERGARAGE



WILDPARKEREN



STALLING



VOORKOMEN HITTSTRESS



PARKEREN ZO VEEL MOGELIJK UIT HET ZICHT



AUTOLUW



MEER RUIMTE VOOR

MIJN OPMERKING  
meer groen = belangrijker

TER

SPELEN OP STRAAT

MEER RUIMTE VOOR FIETS- EN VOETPADEN

## Inbreng op de borden:

- Ondergrondse parkeergarage(s) maken.
- Bouw minder woningen en blijf realistisch wat de parkeermogelijkheden betreft! Wij als bewoners krijgen de last, jullie niet.
- Ondergrondse parkeergarage. Auto's zijn dan uit zicht en fietsen staan er veilig.
- Meer groen = belangrijk.



MIJN OPMERKING

plak op dit bord jouw mening en ideeën!

# DEELMOBILITEIT



NIEUW  
WEIBURG  
HARDERWIJK



## VRAAG 1

WAT VERSTA JE ONDER DEELMOBILITEIT ?

## VRAAG 2

HOE KUNNEN WE DEELMOBILITEIT STIMULEREN ?

## VRAAG 3

WELKE EXTRA GEZAMENLIJKE DIENSTEN MOETEN VOLGENS JOU WORDEN AANGEBODEN ? (BIJV. EEN PAKKETWAND)

MIJN OPMERKING  
Deelauto's en deelscooters zijn niet in Harderwijk!

MIJN OPMERKING  
Geen deelauto's!  
Geen deelscooters!

GEEF JOUW MENING EN BEKIJK DE RESULTATEN OP HET SCHERM

SCAN DE QR-CODE



OP GA NAAR WWW.MENTL.COM EN VUL DE CODE IN: 1793 5511



### Inbreng op de borden:

- Geen deelscooters!
- Deelauto stimuleren.
- Begin hiermee. De sneltrein stopt niet in Harderwijk dus!

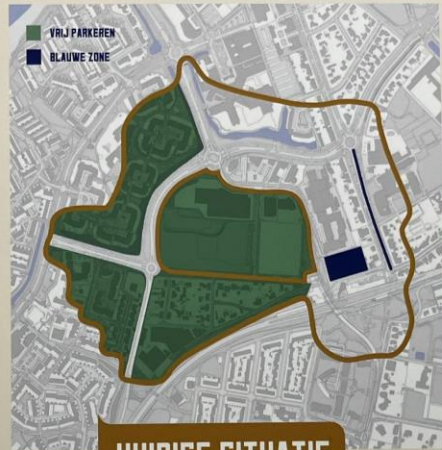


MIJN OPMERKING  
 plak op dit bord jouw mening en ideeën!

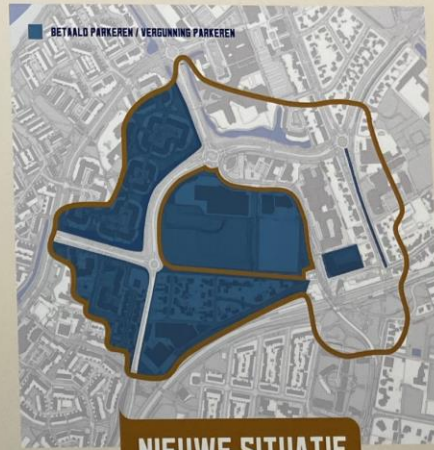
# PARKEERREGULERING



LOOPAFSTANDEN



HUIDIGE SITUATIE



NIEUWE SITUATIE



MIJN OPMERKING  
 Wat is de vraag? Wat is de oplossing?

MIJN OPMERKING  
 Parkeerschijfzone in de omgeving van het station?

MIJN OPMERKING  
 Invoeren in de omgeving van het station van een blauwe zone met parkeerschijfzone?

MIJN OPMERKING  
 wordt betaald parkeren alleen overdag of ook in weekend?

MIJN OPMERKING  
 ben als bewoner van Lauwers niet blij met betaald parkeren. Wat wordt er gedaan om betaald parkeren te stoppen?

MIJN OPMERKING  
 betaald parkeren in de omgeving van het station? Wat wordt er gedaan om betaald parkeren te stoppen?

MIJN OPMERKING  
 Louter je de straat ook best te maken met parkeerschijfzone?

## PARKEERNORM

OP BASIS VAN FEITELIJK AUTOBEZIT EN STIMULERING ALTERNATIEVE VERVOERSWIJZEN



## Inbreng op de borden:

- Met de huidige woonneed hoe realistisch is het om te bedenken dat mensen "kiezen" om ergens te wonen en geen auto te hebben? Ze zijn blij met een woning en autoloos is een ideaal! Er komen problemen.
- Ben als bewoner van de Lauwers niet blij met betaald parkeren. Wordt er wat geregeld voor bewoners? Bijvoorbeeld qua kosten bezoekers.
- Wordt betaald parkeren alleen doordeweeks of ook in het weekend.
- Parkeerschijfzones instellen in het nachthok.
- Inwoners in de omgeving van Nieuw Weiburg mogen niet gedupeerd worden mbt parkeren.
- Wat is de parkeernorm? Als het veel lager is hou je geen vrij parkeerplek.
- Waar je de grens ook legt je krijgt olievlekken in de randen = parkeerdruk.



# HEB JE NOG ANDERE IDEEËN OF OPMERKINGEN?



## Inbreng op de borden:

- Wat is plan B als niet rijksinv, OV/intercity, gereguleerd parkeren
- Hoeveel parkeerplaatsen moet je compenseren vanuit de bestaande situatie? Zijn er metingen?
- = randvoorwaarde voor plan. Ambities
- Fietsparkeernorm?
- Parkeren oplossen in het gebied, waarbij geen waterbed optreed. Hoe ga je gereguleerd parkeren regelen met de bewoners

MIJN OPMERKING  
plak op dit bord jouw mening en ideeën!

MIJN OPMERKING  
WAT IS PLAN B Als niet rijksinv, OV/intercity, gereguleerd parkeren?

MIJN OPMERKING  
Randvoorwaarde voor Plan B Ambities

MIJN OPMERKING  
Hoeveel parkeerplaatsen moet je compenseren vanuit de bestaande situatie? Zijn er metingen?

MIJN OPMERKING  
Parkeren oplossen in het gebied, waarbij geen waterbed optreed. Hoe ga je gereguleerd parkeren regelen met de bewoners?

MIJN OPMERKING  
Fietsparkeernorm?







NIEUW  
WEIBURG  
HARDERWIJK

Nieuw Weiburg

naam :   
adres : Baanweg  
woonplaats :   
e-mailadres : namens de sportclubs

Heeft u nog op- en of aanmerkingen dan kunt u die ook mailen naar Weiburg@harderwijk.nl

- \* Baanweg is momenteel onveilig
- Werkzaamheden flin febr
- groen
- donker
- bestrating slecht, scheef
- Wijkbeheerder
- \*
- wijkmanager :



NIEUW  
WEIBURG  
HARDERWIJK

Nieuw Weiburg

naam :   
adres :   
woonplaats : Primitieve gym  
e-mailadres :

Heeft u nog op- en of aanmerkingen dan kunt u die ook mailen naar Weiburg@harderwijk.nl

- Onderdeel van parkeeropname Padelbaan is vergund op P&R-terrein. Hoe gaat dat in de toekomst?
- Zie het eind van de baanweg als een volwaardige sportlocatie en richt de openbare ruimte zo in.
- Stelcomplaten zijn erg onveilig/glad.
- In/uitgang gym s zullen tegen de weg, donker zijn.
- Herhaaldelijk aandacht gevraagd voor betere verlichting / groenvoorziening.
- Tienten P&R-terrein wordt afgesloten hebben we een groot parkeerprobleem.

## Inbreng uit gesprek:

- Parkeren padelbanen is vergund op P&R. Hoe gaat dat in de toekomst?
- Zie het eind van de Baanweg als een volwaardige sportlocatie en richt de openbare ruimte zo in.
- Stelcomplaten zijn onveilig/glad
- In/uitgang van de sportscholen aan de baanweg zitten tegen de rijbaan aan. Dit is erg gevaarlijk.
- Er is herhaaldelijk aandacht gevraagd voor betere verlichting en groenvoorziening.
- Als P+R wordt afgesloten is er een groot parkeerprobleem.
- \*Baanweg is momenteel onveilig
  - Werkzaamheden
  - Groen
  - Donker
  - Bestrating slecht en scheef.

\*Deze laatste opmerkingen zijn door het projectteam doorgegeven aan de wijkbeheerder

# Mondelinge bijdragen van bezoekers

## Auto en Fietsen

- Goed dat voetganger en fiets prioriteit krijgen.
- Goed idee om pakketpunt bij de ingang van de wijk te plaatsen en zo de wijk autoluwer te maken, aandachtspunt: hoe voorkom je dat deze ook gebruik wordt en bewoners niet alsnog hun pakket bij de voordeur laten bezorgen?
- Dat gaat toch nooit werken een wijk zonder auto's? Mensen willen toch gewoon een auto hebben? Mensen kunnen toch niet zonder auto's?
- Hoe ga je dat afdwingen dat ze straks geen auto's hebben? Kunnen mensen echt zonder auto? Op andere plekken rondom het station is helemaal geen lager autobezit kijk maar in mijn wijk. Kortom het STOMP principe en autoluw heeft tot gevolg dat mensen denken dat er helemaal geen auto's mogen komen en zijn. Dat vinden mensen ongeloofwaardig. Zijn er voorbeelden van andere plekken?

## Hoogbouw;

- Jammer dat er veel hoogbouw komt, stationsgebied krijgt zo een 'stads' aanzicht wat niet aansluit met bijvoorbeeld het Nachthok.

## Parkeerregulering

- Hoe werkt straks het vergunningen parkeren? Waar parkeren mijn bezoekers? Is het ook in het weekend? Zijn er kosten aan verbonden? Hoeveel? Etc.

## Ontsluiting

- De derde (ontsluiting via de Beemd) variant had de voorkeur.
- De rotonde Westeinde – Westermeenweg loopt nu al elke spits vast. Hoe moet dat straks als er 1000 woningen bij komen? De wegen in de omgeving hebben toch helemaal geen extra capaciteit voor zoveel extra verkeer?

## Deelmobiliteit

- Liever geen deelscooters, geven overlast.
- Goed om ook deelbakfietsen aan te bieden, goed alternatief als vervanging van autoritten om incidenteel wat zwaardere/grotere spullen te kunnen vervangen (zonder auto nodig te hebben).



*„Echte pijnpunten met betrekking tot deelmobiliteit is niet aan de orde gekomen, waarschijnlijk mede doordat dit voor veel mensen nog wat abstract is.”*



*„Er was veel interesse voor het onderwerp parkeerregulering en ontsluiting van de nieuwe wijk.”*